

Rutas turísticas por Galicia



A CORUÑA

[A Coruña y As Mariñas](#)

[Costa da Morte](#)

[Ruta de Fisterra](#)

[Ruta Rosaliana](#)

PONTEVEDRA

[Val do Salnés](#)

[Comarca de Trasdeza](#)

[Ría de Pontevedra "O Morrazo"](#)

[O Condado "Paradanta"](#)

OURENSE

[Val de Monterrei Zonas Próximas](#)

[Terra de Trives e do Bolo](#)

[Ourense, Alta Limia e Arnoia Alta](#)

[Celanova e Baixa Limia](#)

LUGO

[A Mariña Lucense](#)

[O Barbanza](#)

[Pontevedra y Valle del
Lérez](#)

[Ourense, Ribeiro e
Terra do
Carballiño](#)

[Terra de Arzúa e
Melide](#)

[Vigo y Baixo Miño](#)

[Ribeira Sacra](#)

[Ferrolterra - Costa
Norte](#)

Provincia de A Coruña

A Coruña y As Mariñas

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



A CORUÑA Y AS MARINAS

A CORUÑA

Capital de la provincia y segunda aglomeración urbana de Galicia. Importante puerto industrial, comercial y turístico. Asentada en una península con una zona abierta al océano y otra abrigada de los temporales. Son famosas sus playas de Orzán y Riazor, las galerías de las casas de la Marina, la Plaza de María Pita con la Casa Consistorial y las iglesias de Santiago y Santa María

Rodeando la zona antigua se disponían las murallas y baluartes, de los que quedan algunos lienzos, además del Castillo de San Antón, reconvertido en Museo Arqueológico. En el extremo norte de la ciudad se levanta frente al océano la Torre de Hércules, antiguo faro romano, reformado en el s.XVIII, emblema de la ciudad.

Mirando a la ensenada de Orzán se encuentra el edificio de Arata Isozaki: "La Domus", museo interactivo del hombre, que complementa la oferta museística de la ciudad junto con el Museo de Bellas Artes, el de los Relojes (en el ayuntamiento) y la Casa de las Ciencias, que cuenta con un planetario.

Próximo a la ciudad se encuentra el **Castro de Elviña**, antiguo poblado de origen celta, romanizado posteriormente. En los campos próximos se desarrolló la Batalla de Elviña, durante la Guerra de Independencia en la que participó activamente la heroína local María Pita.

Saliendo de A Coruña por la carretera de Madrid, se llega a **O Burgo**, donde se conserva la iglesia románica de Santiago del s.XII, de ábside semicircular.

La ruta continúa por la costa, bordeando la ría de A Coruña, pasando por las playas de Santa Cristina, Santa Cruz, Bastiaqueiro, para seguir hacia Sada por **Meirás**, donde se encuentran las Torres de Meirás, mandadas construir por Dña. Emilia Pardo Bazán a finales del siglo pasado.



Sada, población costera en la ría de Betanzos, centro turístico veraniego, entre cuyos monumentos más relevantes figura "La Terraza", edificio modernista de principios de siglo.



Siguiendo la margen izquierda de la ría llegamos a **Bergondo**, donde se encuentra la iglesia del antiguo monasterio de San Salvador de Bergondo. Románica del s.XII de triple ábside y planta basilical.



Desde Bergondo cogemos la carretera local que se dirige hacia Ferrol cruzando la Ría de Betanzos por el Puente de O Pedrido, sobre las playas de Gandarío.



De esta manera llegamos a **Miño**, población veraniega con hermosas playas como la denominada *Grande de Miño*, Perbes, etc. A nivel monumental, destacar la iglesia de San Xoán de Vilanova, románica con arcuaciones del tipo lombardo en su ábside semicircular



Desde Perbes se puede subir hasta **Breamo**, donde se encuentra la iglesia de San Miguel, con triple ábside semicircular y planta de cruz latina.



Pontedeume, a orillas del río Eume y de su puente, mandado construir por Fernán Pérez de Andrade, quien además edificó su castillo urbano, a orillas del mar, del que sólo queda la Torre del Homenaje.

La villa marinera merece ser recorrida tranquilamente, descubriendo sus calles con soportales, sus casas típicas de galerías, mezcladas con edificios civiles como la Casa do Concello con su reloj, la casa natal del arzobispo Rajoy, o la Iglesia parroquial dedicada a Santiago, que destaca por su fachada barroca y los sepulcros que conserva en su interior.



Pontedeume sirve de base para realizar pequeñas excursiones por los alrededores. Tomando la carretera que bordea el río Eume llegaremos a una zona de aparcamiento donde cruzaremos el río para subir por una pista a la izquierda que va hasta el **Monasterio de San Xoán de Caaveiro**, en plenas **Fragas do Eume**, zona declarada Parque Natural.



De regreso hacia Pontedeume cogeremos la carretera local que hasta **Monfero**, para visitar el Monasterio de Santa María, cuya iglesia destaca por la combinación de piedra y pizarra y en el que hallaremos los restos de tres claustros, siendo el mejor conservado el de las Procesiones en estilo herreriano.



Volviendo hacia Pontedeume, en Taboada, se toma desvío a la izquierda para visitar el **Castillo de Andrade**, que ofrece unas espectaculares vistas de la ría de Ares con Ferrol en el horizonte y la ría de Betanzos, A Coruña con la Torre de Hércules y el litoral hacia Malpica



Una vez más de vuelta a Pontedeume, cruzaremos el río Eume para acercarnos a los centros turísticos veraniegos de **Cabanas, Redes y Ares.**



Desde esta población visitaremos las pequeñas iglesias con restos románicos de **Lubre y Chanteiro**, al pie de una hermosa ensenada.



De regreso a Ares tomamos camino de **Mugardos**, población cuyo máximo atractivo es el gastronómico, con el conocido *pulpo a la mugardesa*. En lo monumental y paisajístico, hay que acercarse hasta el Castillo de A Palma, en la embocadura de la ría de Ferrol



Bordeando la ría por su margen sur llegamos a **Fene**, población industrial que guarda algunas sorpresas al visitante, como su *Museo del Humor*, único en Galicia

En Fene cruzamos la ría de por el puente de As Pías para visitar Ferrol.



Ferrol, denominada *Ciudad Departamental*, ya que es la capital de la Zona Marítima del Cantábrico. Entre los monumentos y zonas de interés a visitar destacan el Barrio de A Magdalena, realizado en el s.XVIII por orden de Carlos III, la Pza. de Armas, la Plaza de Amboaxe y la Concatedral neoclásica de San Julián.



Entre los atractivos alrededores de la ciudad citar la subida a la Ermita de Chamorro, con espléndidas vistas de la ría; y las playas de Doniños y el Cabo Prior y Prioriño. Hacia el norte va la carretera de Valdoviño y Cedeira, zona que se visita en la ruta de Ferrolterra y Costa Norte.



Bordeando la ría hacia el este visitaremos el **Monasterio de San Martiño de Xubia**, iniciado en estilo románico (cabecera) y finalizado en el período barroco, época de la que data la fachada principal

Tras cruzar el río Grande de Xubia seguimos por la carretera que pasa por **Neda** y **Fene** para seguir por Pontedeume y Miño hasta el Puente de O Pedrido, donde continuaremos por la N-651 hasta **Betanzos**



Poco antes de llegar a esta población nos desviaremos para visitar la pequeña iglesia románica de **Tiobre**, también denominada de **Betanzos Vello**



A orillas de los ríos Mendo y Mandeo se asienta **Betanzos**, donde en la antigüedad hubo un castro hoy se levanta una ciudad que conserva buena parte de su trazado medieval con restos de las puertas de la muralla, pero, sobre todo sus iglesias, San Francisco, Santa María, Santiago. En la primera se hallan los principales sepulcros de la familia Andrade, que dominaba buena parte del norte de la provincia de A Coruña y de Lugo, y que dejó su impronta en otras localidades de As Mariñas.



Otros puntos de interés es el *Museo das Mariñas* que recoge una importante colección de laudas, escudos, trajes típicos y otros objetos relacionados Betanzos y su comarca.

Por último, antes de abandonar esta población podemos acercarnos hasta los jardines de *O Pasatempo*, restos del original mandado construir por los hermanos García Naveira, en

cuya plaza en la parte alta de Betanzos se encuentra la Fuente de Diana.



Saliendo de Betanzos por la C-540, dirección Curtis-Melide, iremos hasta **Oza dos Ríos**, donde apartaremos por carretera local a la derecha para visitar la Iglesia de **Cins**, románica con interesante portada, cabecera de ábside semicircular.

De vuelta hacia Betanzos cogeremos la A-6 dirección A Coruña, hasta la salida indicada de "Cambre, Santiago, Aeropuerto", pasando por las proximidades del **Embalse de Cecebre**, espacio natural de interés ornitológico.



Desde aquí, por carretera local, hasta **Cambre**. Población que cuenta con una de las joyas del románico gallego: la iglesia de Santa María de Cambre, con cabecera de triple ábside semicircular y planta basilical, con extraordinaria fachada e interior.

Desde Cambre regresaremos a A Coruña por la N-550 que pasa por Alvedro, donde se halla el aeropuerto coruñés.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de A Coruña

Costa da Morte

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



COSTA DA MORTE



Saliendo de A Coruña por la C-552 hasta **Laracha**, donde se coge carretera local hasta llegar a **Baldaio**, extenso arenal con complejo de dunas de litoral y laguna, magnífico observatorio ornitológico.



Desde Baldaio se sigue por **Razo**, y **Buño**, localidad que es famosa por su cerámica. En la actualidad se puede visitar el centro Expo-Bergantiños, local de exposición y centro de negocios comarcal.

Desde Buño podemos continuar hasta **Malpica de Bergantiños**, activo puerto pesquero, y el Cabo San Adrián, que se levanta frente a las Illas Sisargas, importante refugio de aves marinas.



La siguiente etapa nos ha de llevar hasta Corme, pasando por **Mens**, donde se encuentran las Torres que llevan el mismo nombre, restos de un antiguo castillo que fue derribado durante la revuelta de los Irmandiños en el s.XV. También merece la pena visitar la Iglesia parroquial de Santiago, de planta basilical, con tres naves y tres ábsides, correspondiente al s.XII



Desde Mens continuamos por la carretera local que nos lleva hacia Corme, pero antes tomaremos un pequeño desvío a la derecha para subir al santuario de **Nuestra Sra. del Faro**, el edificio carece de todo interés, pero las vistas que nos ofrece de la ría de Corme-Laxe y el interior de Bergantiños es realmente espectacular.



La carretera desciende hacia Corme, donde podremos degustar, en temporada, los famosos *percebes*, que se cogen con gran riesgo físico, en los acantilados de su litoral, sobre todo en la **Punta Roncudo**, donde unas cruces nos recuerdan a los *percebeiros* y marineros fallecidos en las proximidades de esta batida costa.



Muy cerca de Corme, en **Gundimil**, se halla un curioso *petroglifo* (gravado rupestre) que fue cristianizado posteriormente al alzar un *cruceiro* sobre la roca. Se trata de la denominada *pedra da serpe*, debido a la figura labrada de una serpiente.



La ruta continúa bordeando la ría, pasando por **Ponteceso**, localidad natal de Eduardo Pondal, famoso escritor gallego; hasta llegar a **Laxe**, población marinera que cuenta con extensas playas como la propia de Laxe o la de Traba y Soesto. Entre los monumentos más interesantes citar la Iglesia parroquial de Santiago, de finales del s.XIV.



De regreso hacia Ponteceso se toma un desvío que va hacia Baio, que nos permitirá visitar dos importantes centros de interés prehistórico: el **Dolmen de Dombate** y el **Castro de Borneiro**, considerado uno de los más antiguos de Galicia, ya que se piensa pertenece al s.VI. a.C.



Al llegar a la C-552, se coge dirección Fisterra. En **Vimianzo**, haremos una parada para visitar su Castillo, uno de los mejor conservados de Galicia. En su mayor parte corresponde a las edificaciones del s.XIV-XV, conservando parte del foso, torres almenadas, paseo de ronda, etc. En su interior se realizan numerosas exposiciones artesanales de la comarca así como una muestra de trajes gallegos.



Rumbo a Camariñas pasaremos por delante del Pazo de Trasariz, casa señorial fundada por los Caamaño, y que presenta unas hermosas arcadas y columnas dóricas.

Antes de llegar a **Ponte do Porto** cogemos una desviación hacia Camelle y Arou, dos pequeñas poblaciones pesqueras, situadas en las pocas ensenadas existentes en esta costa abrupta.



Desde Arou parte una pista sin asfaltar que, bordeando la costa, nos permitirá llegar a Cabo Vilán, atravesando una zona agreste y despoblada.



Cabo Vilán. Declarado Sitio Natural de Interés Nacional. Desde su faro se aprecia parte de la Costa da Morte: la bocana de la ría de Camariñas, Cabo Touriñán y el Parque Eólico, instalado en sus proximidades, fue uno de los pioneros en Galicia.

Camariñas. Población marinera, situada al abrigo de los vientos del Norte y de los embates de los temporales. Es conocida por los encajes de bolillos, que las mujeres elaboran con paciencia y destreza.



El camino nos ha de llevar a Ponte do Porto, donde continuaremos dirección Muxía, pasando por **Cereixo**, donde se puede visitar su iglesia parroquial de Santiago. Se trata de un pequeño templo románico del s.XII. Destacar la puerta sur, en cuyo tímpano encontramos una interesante representación de la traslación del Apóstol.



Próximas a la iglesia se hallan las **Torres de Cereixo**, convertidas posteriormente en pazo y que presenta dos torres almenadas unidas por un cuerpo central.



Desde Cereixo cogeremos la carretera que va hacia Berdoias, para llegar a un cruce, donde giraremos a la derecha para visitar el antiguo monasterio de **San Martiño de Ozón**. De su primitiva planta románica conserva la estructura, uno de los ábsides, algunos capiteles y ventanas. En sus cercanías se levanta un airoso hórreo, uno de los más largos de Galicia.

Camino de Muxía pasamos por Os Muíños, donde podemos desviarnos para disfrutar de su playa y de la Ensenada de Merexo



La siguiente parada la efectuaremos en **Moraime**. La iglesia de San Xián, de planta basilical con tres naves y tres ábsides. Destacar la puerta principal, con arquivoltas semicirculares con figuras; y también la portada sur, con la representación de la Última Cena.

Muxía. Situada en el extremo de la margen sur de la ría, Muxía se encuentra al abrigo de la colina de O Corpiño, que la protege de los vientos del oeste. En el núcleo urbano se conservan varias muestras de casas típicas marineras. Entre otros edificios de interés se encuentra la Iglesia de Santa María, de una sola nave y ábside rectangular, con una puerta del s.XII y dos capiteles de mármol, de probable origen romano.



Sin embargo, el monumento más visitado de esta villa es el **Santuario da Virxe da Barca**, al pie mismo del océano y rodeado de legendarias historias. La tradición quiere que la Virgen llegase a esta costa en auxilio del apóstol Santiago en una barca de piedra, quedando de su visita la vela (*pedra de abalar*) y la barca (*pedra dos cadrís*).



Saliendo de Muxía cogeremos una pista que nos llevará a **Touriñán**, donde visitaremos su faro, situado en el extremo occidental de la España peninsular, desde el que se observa el litoral hasta el Cabo Fisterra.



Emprenderemos camino hacia Cee y **Corcubión**, población con interés monumental por sus casas blasonadas, calles empedradas y su activo puerto pesquero y comercial. Éste estaba defendido por los Castillos del Príncipe y del Cardenal, situados en ambos márgenes de la ría.



Siguiendo por la costa llegaremos a **Fisterra**, villa marinera, entre cuyos atractivos, a parte del gastronómico y el paisajístico, cabe destacar el monumental, con la Iglesia de Santa María de Areas, de origen románico, con múltiples modificaciones posteriores. De su riqueza interior, citar el retablo de Nuestra Sra. de Fisterra y el Cristo de la barba dourada, que se saca en procesión.



Al salir de Fisterra, la carretera serpentea por los acantilados hasta llegar al **Faro**, donde llegaron los romanos. Aquí levantaron el *ara solis* -altar del sol-, ya que consideraban que aquí acababa el mundo.



Desde el faro, en días claros, el panorama es amplísimo, con todo el litoral hasta Punta Louro, y luego el resto de la costa gallega.

De regreso a Corcubión-Cee, hay dos opciones de ruta. La primera es volver a **A Coruña**, punto de partida; la segunda sería proseguir hacia **Santiago de Compostela** por la costa, pasando por Carnota, Muros y Noia.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Ruta de Fisterra

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



RUTA DE FISTERRA



Se sale de Santiago por la C-543 dirección Noia. Nada más empezar el descenso que nos ha de llevar a esta población se encuentra, a mano izquierda de la carretera, **San Xusto**, con el Monasterio de Toxosoutos, situado en un entorno natural de gran belleza.



A continuación **Noia**, con sus calles asoportaladas y las Iglesias de San Francisco, junto a la Alameda y las de San Martiño, con una interesantísima fachada y un interior sorprendente y la de Santa María, que alberga un pequeño museo de lápidas gremiales, único en Europa, y el Cruceiro do Testal, bajo baldaquino, uno de los pocos existentes en Galicia.



Se toma dirección Muros. En **Eiroa**, a la salida de Noia se encuentra, a la izquierda, un cruceiro muy trabajado, con la escena del Descendimiento, y a su lado un curioso peto de ánimas.



Antes de cruzar el río Tambre se puede coger, a la derecha, la antigua carretera, que salva el río en **Pontenafonso**, por un puente del s.XIV que fue reformado en 1844, y consta de 20 arcos de medio punto.



La carretera continúa hasta **Serra de Outes**, capital del Concello de Outes, desde donde se pueden realizar pequeñas excursiones para visitar las iglesias de origen románico de Entíns.



Bordeando la ría se llega a **Muros**. Villa marinera que conserva varios edificios de interés como son la Iglesia parroquial, el antiguo Hospital, y el tipismo de sus calles con soportales y los callejones estrechos con nombres tan curiosos como "Sufrimiento", "Amargura", "Soledad", etc.

Dejando Muros existen varias áreas de descanso al borde de la carretera que permiten el disfrute del paisaje que ofrece la ría, con Portosón, Portosín y la Sierra de O Barbanza con el reciente Parque Eólico como fondo.



San Francisco es un buen lugar para hacer un alto y visitar el Convento de los Franciscanos, y hacer una pequeña caminata para ver los petroglifos de sus alrededores. Y si aprieta el calor, la Praia de San Francisco está dotada de inmejorables servicios turísticos que acompañan la buena calidad de aguas y arena que han merecido una Bandera Azul de la Unión Europea.



Louro. El principal atractivo de esta parroquia muradana reside en su laguna, frecuentada por multitud de aves y el complejo dunar que la separa del Océano, en cuya playa se puede disfrutar de la tranquilidad tan deseada por los visitantes, dada su longitud, así como de los deportes náuticos, en especial los surfistas.



Continuando hacia el norte se pasa por **Lariño** y su magnífica playa en cuyo extremo se sitúa el faro de Punta Insúa.



En **Lira**, primera parroquia del Concello de Carnota merece la pena parar para ver el hórreo de la Casa Rectoral, próxima a la Iglesia parroquial, que pasa por ser uno de los más largos de Galicia junto con el de **Carnota**, sin duda el más elegante de cuantos hórreos pétreos existen en nuestra Comunidad y que dispone de 22 pares de pies y casi 35 m. de largo.



Carnota se extiende tras una zona de marismas que la separa de su extensísima playa de más de 4 kms. que presenta una forma de anfiteatro. Antes de llegar a Caldebarcos, en una curva peligrosa se encuentra un desvío hacia San Mamede que nos ha de permitir llegar al Mirador de Louredo, que ofrece un vista panorámica de toda la **Ensenada de Carnota**, presidida por el blanco arenal.

Regresando a la carretera general se continúa la ruta hasta **O Pindo**, pequeño pueblo marinero desde el que se pueden realizar varias excursiones a pie para visitar el denominado "olimpo celta" y el pico de "A Moa".

A continuación se encuentra **Ézaro**, única parroquia costera del concello de Dumbría, en la desembocadura del río Xallas, único río europeo que desemboca en el mar en forma de cascada, si bien ésta no es tan espectacular desde que se construyó la presa de A Fervenza.



En Ézaro se toma desvío a la derecha, señalizado, para subir al **Miradoiro de Ézaro**, apto sólo para turistas, dada la pendiente de la carretera. Desde lo alto el paisaje del estuario del Xallas, la costa y la ría de Corcubión-Cée es magnífica.



Al llegar a **Brens**, junto a la factoría de Ferroaleaciones, se encuentra un desvío señalizado a la derecha que va hacia Dumbría, pasando por **Buxantes**, parroquia rural que destaca por su iglesia barroca de torre esbelta y pináculos y varias casas y hórreos típicos de la zona de la Costa da Morte.

De regreso a la C-550 se llega a Cée y a continuación **Corcubión**, población marinera con casas con galerías de cristal, construcciones típicas y su iglesia parroquial.



La ruta hacia el *fin del mundo* pasa por ir primero hasta la villa de **Fisterra**, activo puerto pesquero que conserva una interesante iglesia parroquial, **Santa María das Areas**, su portada principal porticada y el cercano cruceiro de bella factura.



Desde Fisterra, el **Faro** que se yergue sobre los acantilados de Cabo, marca el final del camino para el peregrino que viene desde Santiago de Compostela y permite un desanso para admirar el camino andado, pues se vislumbra la ría de Corcubión y la costa de Carnota y Muros hasta el Monte de Louro, y más al sur el litoral de Porto do Son en la península de O Barbanza.



Desde Fisterra se puede emprender el regreso hacia Santiago de Compostela o continuar ruta hacia la Costa da Morte.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Ruta Rosaliana

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



RUTA ROSALIANA

1. **Santiago Compostela:**

- **Plaza de Vigo.** Donde estaba "As Barreiras". Lugar donde nació Rosalía de Castro el 25 de Febrero de 1837. Punto de partida de la Ruta Rosaliana.

2. **Concello de Ames:**

- **Castro de Ortoño.** Parroquia del Concello de Ames donde se crió Rosalía de Castro hasta los 4 años.

3. **Brión:**

- **San Xulián de Bastavales.** Desde el atrio se contempla una preciosa vista del Val de Mahía. El conjunto está formado por la Iglesia de San Xulián, la Capilla de la Virgen del Camino y varios cruceiros. Domina sobre todo ello la figura de la torre barroca donde repican las campanas que inspiraron los versos de Rosalía:

"Campanas de Bastavales/cando vos oio tocar/mórrome de soidades"

4. **Padrón:**

- En esta población se crió desde los 5 años, donde se conserva en la Calle Murgadán restos de la Casa de los Castros, antepasados de Rosalía. En el Paseo del Espolón existe un Monumento a Rosalía, erigido por los emigrantes gallegos

5. **Dodro:**

- **Torres de Lestrove.** También reciben el nombre de A Hermida, por el apellido de sus dueños. Fueron residencia de Rosalía de Castro y Murguía. Ella era sobrina de María Josefa de Castro, dueña de las Torres.

6. **Padrón:**

- **Pazo de Arretén.** Lugar donde se crió Rosalía de Castro, ya que pertenecía a sus antepasados. Su madre era hija de los dueños del pazo. La casa fue comprada y arreglada por un particular, y no es visitable.
- **Casa-Museo de Rosalía de Castro.** Es una sencilla casa donde Rosalía murió en 1885. Fue convertida en Casa-museo gracias a la iniciativa de un grupo de personas que posteriormente formaron un Patronato en colaboración con centros gallegos de España e Hispanoamérica.
- Ofrece una exposición sobre la vida de la poetisa, las ofrendas que ha se han ido recibiendo; el trabajo que se ha venido realizando de los Premios Rosalía de Castro; así como varias habitaciones y estancias que habitó ella y sus hijos, cuando estuvieron en esta casa
- **Cementerio de Adina.** Cementerio parroquial en torno a la Iglesia Colegiata de Iria Flavia. Aquí estuvo enterrada entre 1885 y 1891, año en que fue trasladado su cuerpo a Santiago.

7. **Santiago de Compostela:**

- **San Domingos de Bonaval.** La antigua iglesia alberga el Panteón dos Galegos Ilustres,

donde entre otros, está enterrada Rosalía de Castro desde 1891

- **Paseo da Ferradura y Alameda.** Parque ajardinado que sirve de mirador sobre Santiago de Compostela (con la fachada del Obradoiro de la Catedral) y también del Campus Universitario. Monumento a Rosalía de Castro.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

O Barbanza

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



BARBANZA



Salimos de Santiago por la N-550 dirección Pontevedra. Paramos en **Escalvitud** para ver el Santuario mariano situado en pleno camino "xacobeo" portugués y de la ruta marítima.



Antes de entrar en Padrón visitaremos la **Iglesia de Santa María en Iria**, con portada románica. Enfrente se halla el Museo de Arte Sacro y la Fundación Camilo José Cela.



Padrón. Localidad donde se guarda el "**pedrón**", piedra a la que fue amarrada la barca en la que fue trasladado el cuerpo del Apóstol Santiago desde Tierra Santa. En las cercanías del Jardín Botánico se halla la **Casa-Museo de Rosalía de Castro**, una de las poetisas más importantes de su época y de Galicia.



A la salida de Padrón tomamos la C-550 dirección Ribeira hasta el cruce señalizado donde dejamos, a la izquierda, la carretera de acceso a la Vía Rápida hacia Riveira, para coger la carretera que va de frente. Justo al pasar el kilómetro 14 hay una desviación, a la derecha, que sube hasta la Iglesia Parroquial de **Araño**, en cuya Casa Rectoral se levanta uno de los hórreos más largos de Galicia.

Luego podemos ir hacia Rianxo por Taragoña. En **Rianxo** podemos visitar este pueblo marinero que conserva las casas donde nacieron ilustres personajes de la intelectualidad gallega como Castelao o Rafael Dieste.

En Rianxo retomamos la C-550 para Taragoña y dirección Boiro, hasta el desvío, señalizado, a la izquierda para ver la Iglesia de **San Vincenzo de Cespón**, con portada y restos románicos así como un curioso relieve e inscripciones alusivas a las "ánimas" del purgatorio.

De Cespón seguimos por la C-550 pasando por los diferentes pueblos de la costa, pasamos **Boiro**, pueblo de importancia económica y turística por sus playas. Al entrar en el Concello de Pobra do Caramiñal se halla el Pazo da Merced.



Ya en el núcleo urbano de **Pobra do Caramiñal** podemos visitar su Iglesia Parroquial y las Torres de los Bermúdez, edificio con elementos renacentistas que alberga la Casa Museo de Valle Inclán y la Biblioteca Municipal, próxima a la Alameda.



Justo desde la Alameda arranca la carretera, señalizada, que nos ha de permitir subir al **Mirador de A Curota**, en el que pastan libres caballos y vacas. Desde la Curota obtenemos magníficas vistas sobre la Ría de Arousa y el litoral del sur de Galicia, que se observa, en días claros, hasta Cabo Silleiro, en la ría de Vigo.



De A Curota podemos bajar hacia Oleiros, donde tomamos la carretera señalizada para visitar el Parque Natural Dunas de Corrubedo, pero antes, existe un desvío indicado para ver el **Dolmen de Axeitos**, uno de los monumentos megalíticos más importantes de Galicia, junto con el de Dombate (Concello de Cabanas, A Coruña).



Siguiendo las indicaciones de "**Parque Natural de Corrubedo**" llegamos al área destinada a aparcamiento. Desde allí, en un paseo de unos 15 minutos, aproximadamente, nos encontramos ante la **Gran Duna móvil**, tras la que se sitúa un complejo de dunas con vegetación y la playa de Corrubedo.

Desde el Parque retomamos la C-550. En **Xuño**, podemos tomar una carretera vecinal que nos ha de llevar hasta la Lagoa de Xuño, complejo de lagunas de litoral que alberga una rica fauna y flora de este tipo de hábitat. En Xuño también es posible acercarnos hasta un pequeño puente de origen romano.



En **Caamaño** se halla un peto de ánimas muy curioso, justo al lado de la carretera, a mano derecha; siendo muy similar a otros que encontraremos más adelante (al pasar Porto do Son y en Portosín).



Tras cruzar Queiruga, que dispone de una buena playa, podemos visitar el **Castro de Baroña**, dejando el coche en un bar próximo a la carretera, en un pequeño desvío señalizado. El Castro de Baroña es uno de los más importantes de los denominados de litoral, y en el que recientemente se han realizado obras de excavación y consolidación.



Porto do Son y Portosín ofrecen al visitante playas y el atractivo de instalaciones aptas para la práctica de deportes náuticos.



De esta manera llegamos a **Noia**, villa que hace remontar su fundación legendariamente a Noé, de ahí su nombre. Entre los principales atractivos se encuentran:



Iglesia de San Martiño, con una magnífica portada, y con un interior gótico-renacentista de gran belleza

Iglesia de Santa María, convertida hoy día en Museo, albergando una de las colecciones de lápidas gremiales (losas sepulcrales en las que se gravaban símbolos de los gremios a los que pertenecía el difunto) más importante de Europa. En su cementerio están, además, el Cruceiro do Humilladoiro, el único, junto con el existente en Baiona, que se halla cubierto.

Casco Antiguo. Calles con soportales y edificios de la época medieval, cuando la villa alcanzó su máximo esplendor económico.



Desde Noia podemos emprender regreso a Santiago por la C-543, realizando una parada en **San Xusto** para visitar el **Monasterio de Toxosoutos**, cuyo máximo atractivo es el entorno natural en el que se encuentra (cascadas, frondosa vegetación), que contrasta con el paisaje y hábitat agrícola de los pueblos cercanos.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de A Coruña

Terra de Arzúa e Melide

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



TERRA DE ARZÚA E MELIDE

Salida de Santiago de Compostela por la N-547, dirección Lugo, por el Camino Francés, hasta llegar a **Arzúa**, capital de comarca y de una de las zonas ganaderas más importantes de Galicia, famosa por el Queso de Tetilla, que tiene Denominación de Origen propia.

Desde Arzúa se puede hacer una pequeña excursión al **Embalse de Portodemouro**, que dispone de facilidades para la práctica de los deportes náuticos como vela, wind surfing, piragüismo, así como varias rutas de senderismo y un albergue totalmente equipado para estancias vacacionales y de turismo activo. En sus cercanías se halla el **Museo do Mel**, en el que se puede conocer el proceso de elaboración artesanal de este producto.



De regreso a Arzúa, la ruta continúa hacia Corredoiras, donde enlazaremos con la C-540 para visitar la Iglesia de **San Pedro de Mezonzo** (s.XII), perteneciente al antiguo Monasterio de Santa María. De planta basilical con tres naves y tres ábsides semicirculares, en el que se abren las ventanas con columnas y capiteles de bella factura.



Desde Mezonzo podemos ir a Corredoiras y continuar a Sobrado, o bien hasta **Ru**, capital del Concello de Vilasantar, donde apartaremos por una pista a la derecha que nos llevará a **Cidadela**. Próximo a la iglesia parroquial se encuentran los restos de un antiguo campamento romano, del que se han sacada a la luz parte de sus muros.



Por carretera local llegaremos a **Sobrado dos Monxes**, donde visitaremos el monasterio de Santa María, uno de los más grandes del rural gallego, junto con el de Oseira. Destaca la monumentalidad barroca de su iglesia, del s.XVII, en cuyo interior se encuentra el coro de madera de la catedral de Santiago. Entre las estancias más antiguas se halla la cocina monacal (del s.XIII), y la antigua sala capitular. Si bien uno de los espacios más bellos es el Claustro de los Medallones o Claustro procesional, del s. XVI

Saliendo de Sobrado hacia Friol, a unos 2 kms. se halla la **Lagoa de Sobrado**, laguna artificial formada al embalsar las aguas del Tambre, que aquí nace, y que fue empezado por los monjes del cercano monasterio. Hoy día es un importante humedal y reserva ornitológica.



Desde Sobrado se coge carretera local que atraviesa los **Montes de Bocelo**, donde se encuentra el dolmen denominado "*Forno dos Mouros*", próximo a la aldea de Moruxosa. Desde aquí el panorama es amplio, con el valle del Tambre y Sobrado al norte y la comarca de Arzúa y Melide al sur.



Desde aquí la carretera baja hasta Toques, desviándonos para visitar la iglesia prerrománica de **Santa María da Capela**, perteneciente al antiguo monasterio de San Antoniño de Toques. Consta de una sola nave y ábside rectangular, con arcuaciones de tipo lombardo en la cornisa y una hilera de piedra decorada por vegetales.

Ya en **Toques** se puede realizar una visita al Aula de Naturaleza, creada al amparo del Programa Leade, donde podremos aprender y conocer el hábitat natural de esta zona.



De Toques iremos a **Melide**, final de etapa del Camino Francés a Compostela. Hoy día es un activo centro comercial y cabecera de comarca. Entre los atractivos turísticos de la villa destacar la Iglesia de Santa María, románica de la segunda mitad del s.XII, en cuyo interior encontramos varios capiteles historiados así como unas pinturas en el ábside, que corresponden al s.XV.



Al pie de la carretera y próximo a la Capilla de San Roque se alza el **Cruceiro de Melide**, cuya cruz pasa por ser la más antigua de Galicia, según Castelao, quien lo atribuye al s.XIV



No abandonaremos tierras de Melide sin antes acercarnos a ver el **Puente de Furelos**, de origen medieval, con cuatro arcos apuntados; y la cercana Iglesia románica de **Santa María de Leboreiro**. del s.XIII, con su tímpano en el que aparece labrada una imagen de la Virgen.



Desde Melide se emprende regreso a Santiago por la N-547, o bien continuar la ruta hacia Lugo

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de A Coruña

Ferrolterra y Costa da Morte

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



FERROLTERRA Y COSTA DA MORTE

La ruta comienza en A Coruña, donde se saldrá por la N-VI dirección Lugo hasta llegar al desvío señalizado para Ferrol, que salva la ría de Betanzos por el Ponte do Pedrido.

A continuación se toma la N-651 dirección Ferrol, cruzando el *concello* de Miño, zona turística de playas tan conocidas como la "Grande de Miño".

A partir de Miño se puede optar por seguir la costa o ir por el interior hasta **Pontedeume**, nuestra siguiente etapa.



Pontedeume, a orillas del río Eume y de su puente, mandado construir por Fernán Pérez de Andrade, quien además edificó su castillo urbano, a orillas del mar, del que sólo queda la Torre del Homenaje.

La villa marinera merece ser recorrida tranquilamente, descubriendo sus calles con soportales, sus casas típicas de galerías, mezcladas con edificios civiles como la Casa do Concello con su reloj, la casa natal del arzobispo Rajoy, o la Iglesia parroquial dedicada a Santiago, que destaca por su fachada barroca y los sepulcros que conserva en su interior.



Pontedeume sirve de base para realizar pequeñas excursiones por los alrededores. Tomando la carretera que bordea el río Eume llegaremos a una zona de aparcamiento donde cruzaremos el río para subir por una pista a la izquierda que va hasta el **Monasterio de San Xoán de Caaveiro**, en plenas **Fragas do Eume**, zona declarada Parque Natural.



De regreso hacia Pontedeume cogeremos la carretera local que hasta **Monfero**, para visitar el Monasterio de Santa María, cuya iglesia destaca por la combinación de piedra y pizarra y en el que hallaremos los restos de tres claustros, siendo el mejor conservado el de las Procesiones en estilo herreriano.



Volviendo hacia Pontedeume, en Taboada, se toma desvío a la izquierda para visitar el **Castillo de Andrade**, que ofrece unas espectaculares vistas de la ría de Ares con Ferrol en el horizonte y la ría de Betanzos, A Coruña con la Torre de Hércules y el litoral hacia Malpica.



Si el interés del visitante se inclina por lo monumental aún hay tiempo para ver la **Iglesia de San Miguel de Breamo**, románica de triple ábside y **San Xoán de Vilanova**, de ábside semicircular.



Cruzando ya el río Eume y pasando a **Cabanas**, con su espléndida playa, se toma enseguida el desvío señalado a la izquierda para **Ares**, población marinera y turística que permite el disfrute de sus playas o visitar la pequeña iglesia románica de **Chanteiro**.



De Ares por carretera local a **Mugardos**, villa marinera famosa por su pulpo *a la mugardesa*, y desvío para visitar el **Castillo de A Palma**, que junto con el de **San Felipe**, protegían la entrada a la ría de Ferrol.



Bordeando la margen sur de la ría llegaremos a **Fene**, población en la que se encuentra el simpático **Museo del Humor**. Por el puente de As Pías pasamos a Ferrol.



Ferrol, denominada *Ciudad Departamental*, ya que es la capital de la Zona Marítima del Cantábrico. Entre los monumentos y zonas de interés a visitar destacan el Barrio de A Magdalena, realizado en el s.XVIII por orden de Carlos III, la Pza. de Armas y la Concatedral neoclásica de San Julián.



Desde Ferrol se puede continuar ruta hacia el norte para ir hasta el **Cabo Prior**, punto de gran interés paisajístico y **Valdoviño**, con la **Lagoa Frouxeira** y sus extensos arenales muy conocidos por los surfistas.



De Valdoviño a Cedeira por la carretera que bordea la costa, nos ofrece varios miradores de la ría. **Cedeira**, la antigua *Cetaria*, población marinera punto de partida para subir a **San Andrés de Teixido**, en plena Sierra de A Capelada donde se celebra un curro en el mes de junio, donde se encuentran los acantilados más altos de Europa.



En **San Andrés de Teixido** se halla un santuario de curiosos ex-votos y al que llegan miles de romeros durante el mes de septiembre que se llevan de recuerdo figuritas de miga de pan y roscas de la suerte y del amor.



Próximo al Santuario se encuentra el Parque Eólico da Capelada y el **Mirador de Vixía de Herbeira**.

A continuación la carretera inicia un fuerte descenso para llegar a Cariño, ya en **la ría de Ortigueira** declarada **Zona Especial de Protección de Aves** (Z.E.P.A.)



El **Cabo Ortegal**, con "Os Aguillóns" está sólo a un paso, y permite ver parte del litoral de A Capelada a un lado y la Estaca de Bares, al otro.

Ortigueira, villa marinera famosa por su Festival Intercéltico que se intenta revivir en los últimos años, las playas, el paisaje y su buena gastronomía.



Desde Ortigueira hasta O Barqueiro el camino discurre entre verdes campos. En esta población nos desviamos para ir hasta la **Estaca de Bares**, extremo septentrional de la Península Ibérica, y a continuación bajar al **Puerto de Bares**, con su espigón de origen fenicio y su playa de blanca arena.



De regreso a **O Barqueiro**, merece la pena visitar su puerto abrigado que aún conserva varias típicas casas marineras.



Volviendo hacia Ferrol por la C-642 realizaremos dos pequeñas excursiones fuera de itinerario para visitar los castillos de **Moeche** y **Naraío**.



Al llegar a Neda aún se puede hacer un alto en el camino para ver el Monasterio de **San Martín de Xubia**, que si bien conserva parte de su traza original románica, las reformas efectuadas posteriormente lo desvirtuaron significativamente. En Neda se continúa ruta hacia A Coruña.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de Pontevedra

Val do Salnés

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



"VAL DO SALNES"



Salimos de Santiago por la N-550 dirección Padrón. Al llegar a Pontecesures giramos a la derecha por la C-550 para llegar hasta **Catoira**, donde visitaremos las Torres del Oeste. Ruinas del antiguo recinto defensivo de la Ría de Arousa, donde el primer domingo de agosto se celebra la concurrida Romería Vikinga.



De Catoira retomamos la C-550 hasta **Carril**. Enfrente de esta población se halla la Isla de Cortegada (no visitable), de gran riqueza botánica. En Carril hay que visitar la Iglesia de Santiago, en cuyo atrio encontramos un cruceiro muy historiado.



De Carril a **Vilagarcía de Arousa**. Uno de los puertos más importantes de la ría. Alberga diferentes edificios de interés como el Pazo de Vista Alegre, iglesias con elementos románicos y varios edificios civiles (principalmente pazos).



En Vilagarcía tomaremos la carretera que se dirige hacia Ponte Arnelas. A unos cuatro kilómetros hallaremos el desvío a la derecha, señalizado, que asciende hasta la cima del **Monte Lobeira**, desde donde se contempla una amplia vista panorámica, tanto de la ría de Arousa como de la zona del interior, por lo que se puede considerar como el mirador del Salnés.



Del Monte Lobeira descendemos hasta un cruce donde hay una gasolinera. Si tomamos la carretera a la derecha llegaremos a **Cambados**. Esta población es conocida por la Festa do Viño Albariño, pero también por su riqueza monumental (Fefiñáns, Iglesia de San Benito, Torre San Sadornio y las ruinas de Santa María Dozo, en cuyas proximidades se halla el Mirador de la Pastora).



Cambados es el centro de la comarca en cuanto a vino se refiere, pues es considerada la Capital de la sub-zona del Salnés, de la **Denominación de Origen Rías Baixas**, famosa por la variedad "albariño", vino que es exaltado en la Fiesta que se celebra todos los meses de agosto. En la cercana **Barrantes**, en el Concello de Ribadumia, se cultiva la variedad de uva tinta "barrantes", muy apreciada en Galicia.



De Cambados continuamos por la C-550 hasta llegar a **O Grove**, población conocida por la Fiesta del Marisco, que se celebra en el mes de octubre, y la **Illa de A Toxa**, centro turístico de primer orden en Galicia, conocida por su Balneario e instalaciones hoteleras y de servicios dedicados al ocio como son el Casino, el Campo de Golf, los centros de congresos y convenciones, etc.



Desde O Grove existe la posibilidad de realizar una excursión en un barco con quilla de cristal, que permite ver el fondo marino de la ría.



De O Grove seguimos por la costa, bordeando la **Playa de A Lanzada**, con su ermita románica, y en cuyas aguas se realiza el "baño de las nueve olas" o "baño de la fertilidad".



Portonovo y Sanxenxo. Poblaciones de gran interés turístico por sus recursos naturales (playas y paisaje), con importante oferta turística, tanto de alojamiento como de ocio, que dispone además de facilidades para la práctica de los deportes náuticos.



De Sanxenxo tomamos la C-550 hasta Samieira, donde cogeremos la carretera local que se dirige hacia Meaño hasta el cruce, señalizado, en el que giraremos a la derecha para ascender hacia la sierra del Monte Castrove, en cuya ladera se halla el **Mosteiro de Armenteira**, joya del románico cisterciense, en el que habría que destacar el imponente rosetón de la fachada de la Iglesia.



De Armenteira desciende la carretera hasta la parroquia de **San Salvador**, que conserva en su atrio los restos de unos interesantes baldaquinos góticos que representan diferentes escenas (Santiago Apóstol, la Adoración de los Reyes Magos, el Nacimiento del Niño Jesús, el Descendimiento).



De San Salvador parte una carretera local hacia **Mosteiro**, capital del Concello de Meis, donde aún tendremos que parar si queremos visitar la iglesia románica parroquial.

En Meis nos acercaremos hasta la C-531 donde podremos enlazar con la A-9 para regresar a Santiago de Compostela.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de Pontevedra

Comarca do Trasdeza

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



COMARCA DE TRASDEZA



Salida de Santiago por la N-525 dirección Ourense. Al llegar a **PONTEULLA**, se puede tomar un desvío dirección Arzúa, para ver el Viaducto del Ferrocarril, en un entorno natural de gran belleza.



De regreso a la N-525 se sigue hasta desvío, señalizado para **OCA**, a la derecha, y visitar los Jardines del Pazo de Oca, considerado el "Versalles Gallego", por la belleza de su zona ajardinada y las líneas arquitectónicas de sus edificios.



Al llegar a Bandeira, se toma desvío a la izquierda carretera local para acercarse ir hasta la **CASCADA DEL RÍO TOXA**, indicada por pista asfaltada a la derecha, como "Cadoiro do Toxa" o Área Recreativa. Es recomendable dejar el coche en la parte alta, ver la cascada desde el mirador, para a continuación, con un agradable paseo de 15 minutos, ir hasta el pie mismo de la cascada, que forma una profunda fosa.

De regreso a la carretera Bandeira-Merza, tras cruzar el río Deza, existe un sendero, señalizado para acercarse hasta la cascada del Toxa. En Merza se coge desvío indicado en dirección al Carboeiro-Silleda.



MONASTERIO DE SAN LORENZO DE CARBOEIRO. En un entorno natural de gran belleza, rodeado por tres lados del río Deza, se encuentra este monasterio, joya del románico gallego, por su técnica constructiva, su significación histórica y su decoración escultórica, expoliada en parte. Actualmente se halla en proceso de restauración. Vale la pena bajar por la 'corredoira' que va hasta el río Deza, que es salvado por un airoso puente de un solo arco.

Desde aquí existe una ruta de senderismo que nos puede acercar hasta Merza o hasta el **BALNEARIO BAÑOS DE BREA**, desde cuyas proximidades se obtiene una preciosa vista del Monasterio.



Tomando la dirección de Bandeira se puede acercarse hasta **ANSEMIL**, para ver su iglesia 'dúplice', ya que se trata de dos iglesias yuxtapuestas, una románica y otra gótica, con gran riqueza escultórica, sobresaliendo la imagen de la Virgen con el Niño, al que le está dando el pecho.



A continuación se llega a **SILLEDA**, donde se encuentra la Feria Internacional de Galicia, recinto ferial de gran importancia, y centro económico de la zona.



Seguidamente se toma la N-525 dirección Ourense. **TABOADA**, conserva una iglesia románica en cuyo tímpano aparece la figura de Sansón luchando con el león. Aquí se puede dejar el coche y realizar una ruta de senderismo que nos ha de llevar hasta Ponte Taboada, donde se encuentra un puente románico, en un entorno natural de gran belleza. Si se prefiere ir en coche, éste hay que dejarlo junto al puente de la antigua carretera de Ourense, que está indicada como desvío hacia la Estación de Ferrocarril.



Poco antes de llegar a **PRADO** se puede tomar la carretera local que se dirige a Barcia y Vilatuxe, para ver el cercano **Pazo de Liñares**.



En Prado, se encuentra el desvío para Losón, donde se halla el **SANTUARIO DE O CORPIÑO**, famoso por su romería, que se celebra el 23 de junio. Desde el atrio se divisa una amplia vista panorámica.



Desde Losón se toma carretera dirección Vila de Cruces. Desde aquí se coge carretera local hacia Ponteledesma. En **CAMANZO**, se toma desvío para visitar la iglesia románica de San Salvador. En la que destaca la portada principal y los ábsides.



En **PONTELEDESMA** existe un puente medieval que cruza el río Ulla, que en esta zona ha creado varias islas, en las que se ha habilitado una área recreativa a la que se accede por 'poldras' y pequeños puentes.

Desde Punteledesma se regresa a Santiago por carretera local y al llegar a Marrozos, por la N-525.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de Pontevedra

Ría de Pontevedra y "O Morrazo"

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



RÍA DE PONTEVEDRA Y "O MORRAZO"



Salida de A Toxa por C-550 dirección Cambados. Antes de llegar a esta población se toma carretera local hacia la derecha dirección Barrantes, hasta cruzar por debajo de la Vía Rápida del Salnés, cogiendo un nuevo desvío a la derecha y visitar el **MONASTERIO DE ARMENTEIRA**. Restaurado en la segunda mitad del s.XX, se conserva la iglesia románica, de estilo cisterciense, con triple ábside y gran rosetón. El claustro, más austero, es posterior.



Desde Armenteira continuamos hacia el sur. Esta carretera asciende por las estribaciones de la sierra del Castrove, para descender hasta cruzar la carretera Samieira-Meaño. Se toma dirección Sanxenxo-Dorrón, para enlazar con la C-550 y parar en el **MIRADOR DE A GRANXA**, que ofrece una de las vistas más conocidas de la ría de Pontevedra, con la Isla de Tambo (propiedad militar) en el centro de la misma.



A continuación se llega a **COMBARRO**, una de las poblaciones costeras más bonitas de Galicia, que conserva gran número de hórreos al borde del mar, así como muestras de arquitectura popular.



A continuación se puede visitar **POIO**, donde se encuentra el Monasterio de San Juan, en el que se realiza una misa cantada todos los sábados por la tarde. También es conocido por su hórreo, el mayor de Galicia, en cuanto a superficie. Conserva una preciosa iglesia de bóveda de casetones; el Claustro de las Procesiones, con abundancia de vegetación y una fuente central, y el Claustro del Cruceiro, en cuyas arcadas se ha confeccionado un gran mosaico sobre el Camino de Santiago.



Desde el atrio, la vista de la Ría de Pontevedra con la Isla de Tambo y Marín al fondo, es de gran belleza.



De Poio a **PONTEVEDRA**, donde el turista se encuentra con un conjunto urbano formado principalmente por el Casco Vello en el que se hallan un buen número de monumentos para visitar: Basílica de Santa María, Iglesia de San Francisco, Plaza de la Herrería, Santuario de la Virgen Peregrina, Plaza de la Leña y Museo Arqueológico y Provincial, Iglesia de San Bartolomé; Plaza de Teucro (o del Pan); Plaza de la Verdura



Ya en la zona nueva la Alameda con el Palacio de la Diputación y las ruinas del Convento de Santo Domingo, el Monumento a los héroes de Pontesampaio (batalla durante la Guerra de la Independencia), etc.



Después de la visita se toma la autovía hacia Marín. En **MOGOR**, cerca de la playa se encuentran unos petroglifos, del 3.000 a.C., en el que destaca el denominado "Laberinto", uno de los escasos existentes en Galicia, y cuyo significado, según autores, podría indicar "camino difícil para llegar a un recinto sagrado".



Desde Mogor se continúa por **AGUETE**, con su puerto deportivo, el Club Náutico y la Playa, una de las más concurridas del litoral de Marín, junto con Portocelo y Mogor.

Desde Mogor, se continúa por la C-550 hasta Bueu y después hacia la pequeña ría de Aldán. Al pasar esta población tomamos a la derecha para visitar el cruceiro de **HÍO**, el más famoso de Galicia, construido el siglo pasado por José Cerviño.

Desde Hío vamos hacia Cangas, pasando por Darbo (Iglesia barroca). En Cangas es interesante visitar la iglesia parroquial, ex-colegiata, así como su alameda y la zona de playas.



En **MOAÑA**, se toma la carretera de Marín, para visitar la Iglesia románica de San Martiño de Moaña, en el centro de la parroquia. Destaca la portada, en la que aparece el santo con dos acólitos.



En Cruz de Maceira se coge el camino forestal asfaltado que se adentra en las montañas del Morrazo, para coger por la derecha una desviación que nos lleva al **CHAN DE ARQUIÑA**. Área recreativa en torno a una "mámoa", en la que es posible ver el túmulo en forma de corredor, que corresponde a la época megalítica. Desde aquí, un paseo a pie de unos 25 minutos o bien en coche, por pista forestal, se llega a **FARO DOMAIO**, junto al repetidor de TV, que ofrece unas extraordinarias vistas de la ría de Vigo.



Regresando al Camino Forestal por el que veníamos, se toma la dirección de la derecha para llegar al **LAGO CASTIÑEIRA**, que recoge las aguas que manan en la zona. Existe una zona de acogida de animales, donde se pueden ver ciervos y gamos; zonas de pic-nic, pistas para la práctica del senderismo o el turismo ecuestre, fuentes, etc.



Seguidamente se coge la carretera que asciende hasta **COTORREDONDO**, donde se ha habilitado una torre mirador. Desde lo más alto, la vista que se abarca es espléndida, a un lado la ría de Vigo con la ensenada de San Simón, los montes de Vixiador (Redondela), la ciudad de Vigo; al otro, Pontevedra y su ría, el Monte da Fracha, la Sierra del Castrove. En la lontananza, la Illa de Ons y Sanxenxo.

Seguidamente se baja hasta **VILABOA** y visitar uno de los hórreos más grandes de Galicia, situado al lado de la Casa Rectoral. En la plaza donde se encuentra el Ayuntamiento se conserva un curioso "peto de ánimas".

En Vilaboa se coge la N-500 hasta Pontevedra, regresando a A Toxa por la C-550, o bien por la A-9 y Vía Rápida del Salnés, hasta Sanxenxo, y luego A Toxa.

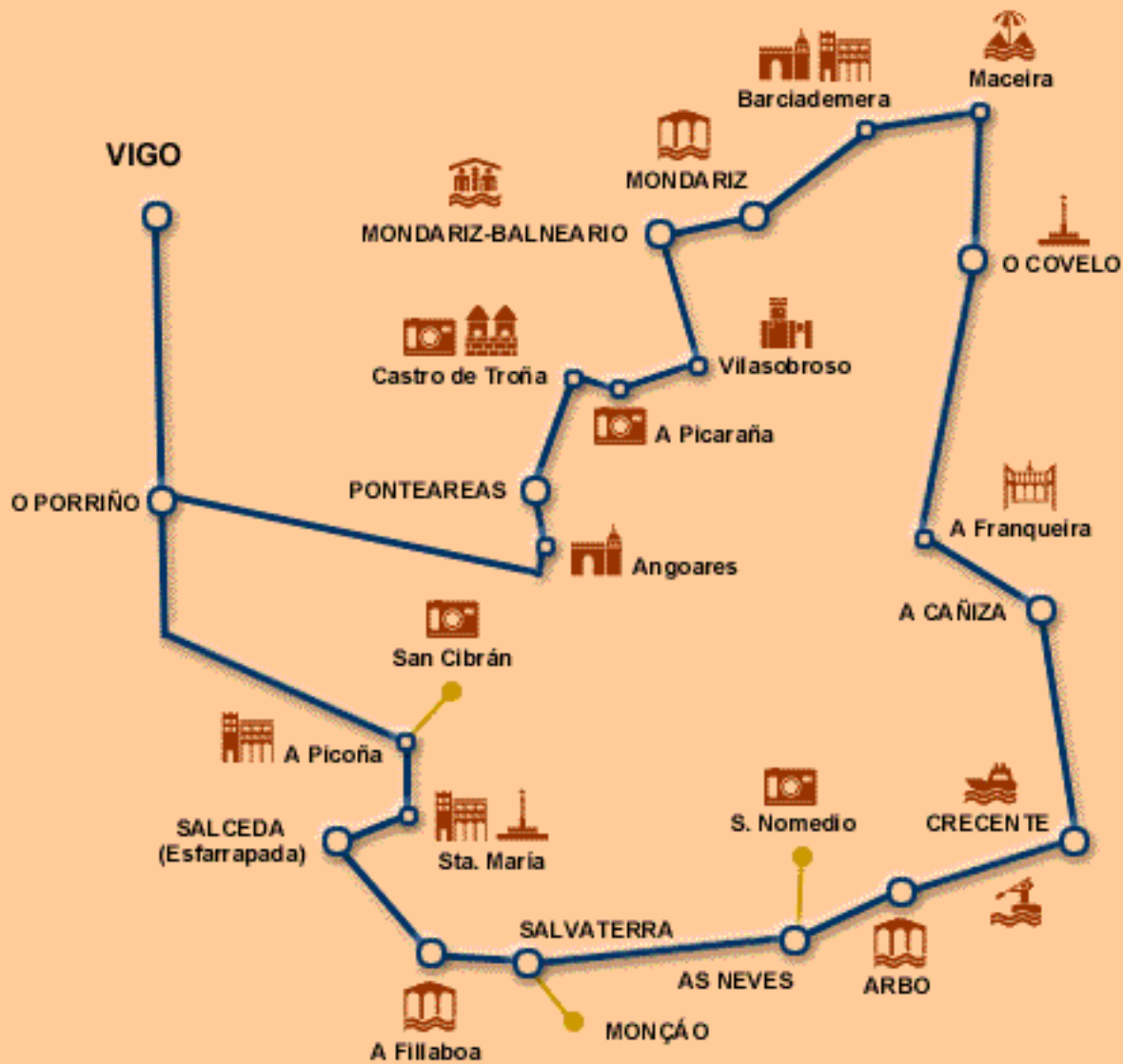
[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de Pontevedra

O Condado-Paradanta

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



"O CONDADO-PARADANTA"



Salimos de Vigo por la N-120 dirección Porriño, continuando por la N-550 dirección Portugal hasta la salida, señalizada, de "Salceda de Caselas, Salvaterra do Miño".

Poco antes de llegar a **Esfarrapada**, capital del Concello de **Salceda de Caselas**, tomamos desvío, señalizado, a la izquierda que nos ha de llevar al pie del **Pazo de A Picoña**, hoy día bastante desvirtuado por las diferentes ampliaciones y reformas que han realizados los distintos dueños de los edificios pancegos. Conserva aún una bonita "solaina", denominada "Galería de Damas".



Tras dejar el pazo de A Picoña existe un desvío, indicado a la izquierda que permite subir hasta el alto de **San Cibrán**, donde existe un área recreativa siendo además mirador del valle del río Louro.



Regresando a la carretera de A Picoña, esta nos lleva a la **parroquia de Santa María**, donde podemos ver el **Pazo de Aballe**, y la Iglesia de Santa María, donde encontramos un bello cruceiro y un peto de ánimas.



Desde aquí ya se vislumbra, en una loma a la derecha de la iglesia, según veníamos, el **Pazo de Pegullal**, hoy día reconvertido en sede de una explotación agraria de kiwis, pero que no ha perdido nada de su construcción pancega, de planta en forma de "U".

Desde Pegullal entramos en Esfarrapada, donde, al llegar al cruce, tomamos la carretera de la izquierda, continuando ruta hacia Salvaterra.



Justo al cruzar el río Tea tenemos, a la derecha, el **Puente de A Fillaboa**, con calzada alombada y cuatro arcos ojivales, en cuyas proximidades se encontraban algunas "pesqueiras", instalaciones centenarias desde las que se realiza la pesca de lamprea. En la margen derecha del río, junto al puente se halla el portalón de entrada de una finca que perteneció al Marqués de Valladares.



Llegamos a **Salvaterra do Miño**, población que celebra en agosto la **Festa do Viño do Condado**, pues no en vano estamos en una de las sub-zonas de la Denominación de Origen Vino de las Rías Baixas. En el corazón del Condado del Tea, siendo posible visitar algunas bodegas.

Salvaterra conserva restos del castillo, que está experimentando una correcta restauración que le ha de devolver parte del esplendor de tiempos pasados. Servía de bastión defensivo próximo al portugués de **Monção**, con el que Salvaterra está unido por un moderno puente.



De Salvaterra continuamos hacia As Neves. En **Oleiros** se encuentra una antigua explotación agraria, en cuyo recinto se conserva un largo hórreo de madera, próximo a la carretera.



En el siguiente cruce, de frente se va hacia Vilasobroso. Tomamos el desvío de la derecha que va dirección As Neves. En **As Neves** se puede visitar la Iglesia parroquial, que presenta un campanario rematado en pirámide escalonada, poco frecuente en Galicia. En As Neves se puede hacer una pequeña excursión hasta el **Monte San Nomedio**, desde el que se vislumbra amplia panorámica de la comarca de O Condado y el río Miño.



De As Neves seguimos hacia **Arbo**, población muy famosa por la lamprea. Dejando Arbo podemos visitar el Puente románico de **Mourentán**, donde hubo una importante batalla durante la Guerra de la Independencia. En Mourentán continuaremos hacia **Crecente**, si queremos ver la Torre medieval. De Crecente a A Cañiza iremos viendo el paisaje del río Miño y la ribera portuguesa.



En este tramo del río es posible la práctica del "rafting", y en el cercano embalse de Frieria un moderno catamarán nos permite realizar una ruta en barco hasta cerca de Ribadavia.



En **A Cañiza**, tierra conocida por la Festa do Xamón (15 de agosto) tomaremos la carretera local que se adentra en la sierra de A Paradanta hasta llegar al **Santuario de A Franqueira**, que conserva una portada románica muy interesante, y donde se realizan dos romerías de gran tradición, por Pascua y en Septiembre.

De A Franqueira bajamos hasta A Lamosa, donde tomaremos la N-120 dirección Vigo. Poco antes de llegar a Paraños cogemos el desvío, señalizado, a la derecha para ir a Covelo. Tanto en Cacharrizo como en Santa Mariña de Baldomar encontramos dos cruceiros de gran belleza, especialmente éste último.



En **O Covelo** se halla un cruceiro de Cerviño (el mismo autor que el de Hío), dedicado al Cristo de los Afligidos, y en el que mezcla figuras religiosas (Jesucristo, la Virgen, Santiago Apóstol), con alegorías de las virtudes y de las industrias (agricultura, industria, justicia, fé), y en la base, del lado del anverso, un policromado peto de ánimas.



Desde O Covelo seguimos hasta **Maceira**, donde se levanta un precioso cruceiro con escenas de la Pasión de Cristo, así como la "expulsión del paraíso" de Adán y Eva. Bajando hacia el río Tea encontramos una área recreativa en torno a este río, con una pequeña playa fluvial, en un entorno de gran belleza, con cascadas y el río represado.





Seguimos hasta Piñeiro, donde tomaremos desvío indicado a la izquierda en dirección a **Barciademera**. En esta parroquia visitaremos su iglesia parroquial, barroca y que ofrece magníficas vistas del valle del río Alén. Anexo a esta iglesia se encuentra la Casa Rectoral, con portada de gran profusión ornamental y chimenea cilíndrica, albergando además, un antiguo molino. En esta parroquia, y a orillas del río Caraño, se ha acondicionado un área de baño.



De Barciademera tomamos la carretera que nos lleva a Lougares y **Mondariz**. Población en la que nos acercaremos de nuevo al río Tea para ver el puente romano, reformado, de **Cernadela**, y en cuyas cercanías se encuentra una pequeña zona de baño.



De Mondariz a **Mondariz-Balneario** hay un paso, ya que esta población perteneció a Mondariz hasta 1924. Aquí podremos disfrutar de sus instalaciones de aguas termales, que brotan en los manantiales de "**A Gándara**" (donde el arquitecto porriñés Antonio Palacios -autor del Palacio de Correos de Madrid- levantó un templete) y del "Troncoso", y alojarnos en cualquiera de sus hoteles, desde los más tradicionales a los más modernos.

Son de admirar las ruinas del **Gran Hotel**, que ardió en la década de los setenta, y que en su día recibió el sobrenombre de "Palacio Mundial de las Aguas" por Echegaray, y en el que se reunía buena parte de la intelectualidad y personajes políticos de la época dorada del termalismo.



Desde Mondariz-Balneario tomamos la carretera que va hacia **Vilasobroso**, donde visitaremos su castillo, hoy día propiedad del Concello de Pontearreas, y desde el que se domina una amplia vista.



En Vilasobroso tomamos la N-120 dirección Vigo hasta la parroquia de Arcos, donde tomaremos un desvío, a la derecha, señalizado junto a un concesionario de "Michelín" iniciando así la "ruta de los penedos" por el Monte de **A Picaraña**. Tras dejar a un lado la iglesia parroquial de Arcos, se halla, a la derecha, la "**Pena do Equilibrio**", enorme peñasco que se sostiene en equilibrio sobre otra. A pocos metros de ella, en el lado opuesto de la carretera está la "**Pena dos Enamorados**". Esta carretera asciende hasta un área recreativa donde dejaremos el coche para subir a pie hasta la capilla que se encuentra en lo alto de A Picaraña, desde cuya cima se vislumbra buena parte del valle del río Tea en su tramo por Ponteareas.



Desde el área recreativa de A Picaraña se toma una pista asfaltada que nos lleva, hacia el norte hasta el **Castro de Troña**, situado en la parroquia de Pías. Se han practicado diferentes excavaciones que han sacado a la luz un buen número de casas así como de fortificaciones. Sobre el castro se ha edificado una capilla y un cruceiro, de bella factura, por lo que es imposible sacar a la luz todo el conjunto "castrexo".



De Troña bajamos a Pías, en cuyo cruce con la carretera Ponteareas-Mondariz se halla otro cruceiro de Cerviño (autor del de Covelo e Hío). De Pías vamos a **Ponteareas**, donde podremos visitar, antes del cruce con la N-120, a la derecha, un molino-vivienda edificado por Antonio Palacios, y que hoy día está rehabilitado y destinado a restaurante y también el "Puente de Os Remedios", sobre el río Tea.



Finalmente, próximo a Ponteareas, por la carretera de Salvaterra está la iglesia románica de **San Pedro de Angoares**, una de las pocas de cruz latina. Son de gran interés artístico los canecillos que sustentan los aleros, en especial, los del lado sur.

Cogiendo la A-52, Autovía das Rías Baixas, o la N-120 dirección Vigo pasaremos por el **Alto de O Confurco**, en la bajada, si miramos a la izquierda podremos distinguir la piedra denominada "**El Pianista**" o "**el Beethoven**", conjunto de peñascos que, con un poco de imaginación, se nos parecerán a la figura de una persona tocando el piano

Se llega a Porriño, donde tomamos la Autovía del Atlántico hacia Vigo.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de Pontevedra

Pontevedra y Valle del Léz

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



PONTEVEDRA Y VALLE DEL LÉREZ



El recorrido se inicia en **PONTEVEDRA**, la capital provincial. Cuenta con uno de los cascos históricos más interesantes por la riqueza y variedad de edificios: Santa María la Mayor (gótico), San Francisco (gótico mendicante), San Bartolomé (barroco), Santuario de la Virgen Peregrina, pero también su arquitectura popular con las típicas plazas: del Pan, de la Leña, de la Verdura; así como sus *pazos* urbanos, algunos de ellos rehabilitados con fines museísticos, como el Arqueológico y Provincial.



Saliendo por la N-541, dirección Ourense, se llega a la parroquia de **Mourente**, donde podremos admirar uno de los robles de mayores proporciones de Galicia, así como un precioso cruceiro con numerosas imágenes labradas en su cruz, fuste y base.



La siguiente parada es **Tenorio**, donde se puede visitar la iglesia de San Pedro. Antiguo monasterio fundado en el s.X. Lo más interesante es su claustro del s.XVI, con dos pisos, que actualmente forma parte de la casa rectoral.



Tras cruzar **Viascón**, al llegar al alto, a la derecha, se puede dejar el coche para ver un conjunto de *petroglifos* -insculturas gravadas directamente en la piedra-, iniciando así una ruta temática por el curso medio del Lérez dedicada a estas muestras artísticas prehistóricas. Este primera visita se centra en torno a la "*Laxe das coutadas*", con una superficie de 12x5 m., aparecen algunos ciervos, principalmente en los márgenes y espacios que dejan libres los círculos.



San Xurxo de Sacos. Parroquia asentada junto al Lérez, rica en patrimonio: iglesias, pazos, la "*carballeira*" de San Xusto y los petroglifos, concentrados sobre todo en torno al conunto denominado "*lombo da costa*", superficie insculturada de más de 30 m² de superficie, en la que destacan las combinaciones circulares y las figuras zoomorfas, principalmente cérvidos.



Siguiendo por la N-541 se deja a la izquierda la desviación a Campo Lameiro, zona que visitaremos posteriormente.



Santa María de Sacos, iglesia con restos románicos, interesantes canecillos, que domina el valle del Lézez.



A un lado de la carretera se encuentra **Pedre**, pequeña aldea que conserva una "aira" o "eira" -explanada- en la que se disponen numerosos hórreos, siendo uno de los conjuntos más interesantes de este tipo de arquitectura popular. Para los amantes del senderismo, en Pedre se puede realizar una pequeña excursión por la ruta denominada "*As pontes do Lézez*" (los puentes del Lézez).



Tras cruzar el río Lézez, a la derecha de la carretera asoma una pequeña aldea, **Vichocuntín**, que cuenta con un interesante cruceiro en cuya base se sitúa un *peto de ánimas*.



El siguiente punto de interés se sitúa en **Cerdedo**, la capital municipal, situada a orillas del río Lézez, y que está empezando a desarrollarse turísticamente debido a su riqueza natural y monumental. Cuenta con una interesante eira de hórreos, un puente ojival, en cuyo extremo se alza una pequeña capilla, formando un conjunto pintoresco.



En los montes próximos que dominan la villa se ha habilitado una zona de despegue para los amantes del parapente, que es bien conocida por los aficionados a este deporte.



Tras dejar Cerdedo se llega a **Folgozo**, donde se coge la carretera que se dirige hacia Forcarei y Silleda, para visitar el cercano **Monasterio de Santa María de Acibeiro**. Tras una anodina fachada se oculta un bellissimo interior de planta basilical, con tres ábsides, siendo poligonal el central, y falso triforio. En su exterior, destacar los ábsides y los canecillos del alero.



Regresando hacia Folgoso, se continúa hasta llegar al desvío indicado hacia **Campo Lameiro**. En este *concello* -ayuntamiento- se concentra un buen número de conjuntos de petroglifos, por lo que se le ha denominado "capital del arte rupestres" gallego.

Tras cruzar el río Lérez, donde se ubica una playa fluvial y un refugio de pescadores, se llega a la parroquia de **San Miguel de Campo**, sede de la capital municipal. La iglesia presenta restos románicos: el ábside y los canecillos del alero son de gran interés; y en su atrio un cruceiro de bella factura.



A partir de aquí se pueden realizar pequeñas excursiones para visitar los numerosos conjuntos de petroglifos situados en Muimenta, Paredes, Campo, Fentáns, o los de San Antoniño, donde se halla la *pedra da serpe* (piedra de la serpiente) y desde cuya ermita se vislumbra buena parte del valle del Lérez



Desde Campo Lameiro se puede regresar a Pontevedra por la carretera local que va bordeando el río, desviándonos para visitar **Santa María de Fragas**, iglesia de grandes proporciones que conserva restos románicos.



Poco antes de entrar en Pontevedra, se halla el antiguo monasterio de **San Benito de Lérez**, que celebra una concurrida romería que atrae a miles de personas de toda la provincia.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Vigo y Baixo Miño



VIGO Y BAIXO MINO



Vigo

En Vigo existen varios lugares de interés para visitar:



1.- Casco Vello. Calles empedradas y típicas, como la Rúa dos Cesteiros, Praza da Pedra y Mercado de las Ostras (que se degustan allí mismo), la Colegiata (estilo neoclásico)



2.- Monumentos: "O Sireno" (Porta do Sol), "do Traballo" (Gran Vía-Urzáiz), "A Estampida" (Praza de España), "Puerta del Atlántico" (Praza de América), "Europa" (Samil)



3.- Parque de O Castro. Restos "castrexos" (poblado celta). Castillo. Vistas panorámicas de la ciudad.



4.- Monte da Guía. Mirador de Vigo y de la ría.



5.- Parque de Castrelos y Museo "Quiñones de León" (museo de la ciudad y principal pinacoteca gallega del s.XIX y principios del s.XX). Jardín francés. Amplias zonas de esparcimiento y recreo para los más pequeños.



6.- Iglesias de Bembrive, Castrelos y Coruxo. Tres diferentes muestras del arte románico, que se conservan en estas tres parroquias del rural vigués. La primera situada cerca de la entrada a Vigo desde Porriño, la segunda, muy próxima al Parque de Castrelos y la última, junto a la carretera de Baiona (por el interior).



7.- Monte Alba. Ofrece una de las mejores vistas de la ciudad así como de buena parte de la ría de Vigo y la Bahía de Baiona.



8.- Playas de Samil y O Bao. La primera es la playa viguesa por excelencia, muy bien dotada de infraestructuras turísticas, área de pic-nic, parques y piscinas infantiles. En la segunda se están realizando tareas de recuperación del cordón dunar propio de esta playa y de otras de la comarca, recibiendo en ocasiones la bandera azul de la Unión Europea



9.- Excursión en barco a las Islas Cíes., sólo es posible acceder en verano, en barco regular. Es un Parque Natural compuesto por dos islas, de San Martín y la de Monteagudo. Ya en la isla de Monteagudo, se puede disfrutar de las playas, o bien realizar algunas excursiones hasta los faros y los observatorios de aves, así como las ruinas del convento que existía en la isla.



Salida de Vigo por la Avenida de la Florida en dirección Baiona, por cruce señalizado a la derecha tomamos la PO-325 (Baiona pola costa). A unos 10 kilómetros se encuentra **Panxón**, parroquia de Nigrán, en la que podemos visitar el Templo Votivo del Mar, obra de Antonio Palacios (arquitecto que diseñó el Palacio de Correos de Madrid). Delante de la puerta oeste se encuentra el denominado **Arco Visigótico** de Panxón, único resto de un primitivo templo de origen suevo-visigótico dedicado, quizás, a San Pantaleón, de donde deriva el topónimo de esta parroquia.



También se puede subir a **Monteferro**, donde se halla el Monumento a los Mártires del Mar y que es un espléndido mirador de la ría de Vigo y Baiona.



De Panxón se continúa pasando por **Praia América**, una de las playas más concurridas del litoral sur de la ría de Vigo. Se llega a **A Ramallosa**, donde está un puente románico de 10 arcos, y al que se vincula una curiosa tradición sobre fertilidad:

"La mujer que quiera quedar embarazada ha de situarse en el puente y pedirle a la primera persona que lo cruce, una vez suenen las doce campanadas de medianoche en la iglesia de Santa Cristina de A Ramallosa, que coja agua del río y se la vierta por la cabeza para que le resbale por la barriga. La mujer ha de quedar embarazada en ese año y el pasante tendrá que apadrinar al bebé."



De A Ramallosa pasamos a **Baiona**, población que ha sido declarada recientemente (1993) Conjunto de Interés Histórico y Monumental. Entre sus monumentos destaca la figura del Parador de Turismo, emplazado en el recinto amurallado del **Castillo de Monterreal**; la ex-colegiata de **Santa María** (románico de transición); **Santa Liberata** (barroco) y varios pazos urbanos como la **Casa de los Correa**, que alberga hoy día al Ayuntamiento. En la Porta da Vila se alza el **Cruceiro de la Santísima Trinidad**, único cruceiro cubierto junto con el que se encuentra en el cementerio parroquial de Santa María de Noia.



Salimos de Baiona por la C-550 dirección A Guarda. Frente al Monumento a Pinzón sale una carretera por la izquierda que nos ha de permitir subir hasta la **Virgen de la Roca** (monumental figura de la virgen levantada por Antonio Palacios). Esta carretera va ascendiendo hasta **el Alto de A Grova**, que nos ofrece excelentes panorámicas del Val Miñor y parte de la costa sur de Galicia.

Además se encuentran varias áreas recreativas, entre las que destaca la de **Chan da Lagoa**, punto ideal para realizar excursiones de senderismo, o simplemente disfrutar de la naturaleza.

De A Grova bajamos hacia Torroña, en cuyas proximidades se realizan varios "**curros**" durante el mes de junio. Al pasar Torroña tomamos el desvío, indicado, a la derecha para ir a **Oia**, con vistas sobre la población y el mar abierto.



En **Oia** destaca el **Mosteiro de Santa María**, con su iglesia de fachada barroca e interesante bóveda de crucería sosteniendo el coro. El edificio conventual es hoy día propiedad privada.

Tomamos la C-550 en dirección A Guarda, siendo posible parar en cualquiera de las áreas de descanso situadas en sus márgenes, que nos permiten ver con calma el litoral y el océano. Llegamos a A Guarda.



A Guarda. Villa marinera donde no hay que perderse la **visita del Monte de Santa Tecla**, mirador de la desembocadura y estuario del río Miño y en cuya cima se encuentra un poblado "castrexo" (época celto-romana), varios petroglifos y un museo dedicado a los objetos encontrados en el castro.

De A Guarda se toma carretera local en dirección hacia O Rosal, corazón de una de las sub-zonas de la Denominación de Origen Viño das Rías Baixas, por lo que es posible visitar alguna de sus bodegas.



Desde O Calvario, capital del Concello de O Rosal, se sigue por carreteras vecinales, señalizadas, para visitar los **Muíños do Folón**, conjunto de más de 22 molinos, distribuidos en dos grupos, con cascadas de gran belleza, en especial otoño y primavera.

Desde O Rosal se regresa a la C-550 para pasar por **Tabagón**, donde existe un mirador sobre la Desembocadura del Miño y el Monte de Santa Tecla, junto a un Calvario.



En **Goián**, se puede tomar una desviación a la derecha que cruza el núcleo urbano para llegar al río Miño, donde se encuentra una playa fluvial, el ferry que comunica con Vila Nova de Cerveira y los restos de un baluarte defensivo.



Desvío para **O Seixo**, donde se encuentra la capitalidad del concello de **Tomiño**, en cuyo territorio son interesantes varios conjuntos de petroglifos, la necrópolis de **Currás**, la Torre e iglesias románicas de **Tebra**.



Desde Hospital, en Tomiño, se coge carretera local que va a dar a **Areas**, cerca ya de Tui. Esta variante nos permite ir hasta **Pexegueiro**, para visitar su iglesia románica.



Tui

Una de las siete capitales gallegas que conserva, además, un interesante conjunto monumental dominado por la Catedral.



- - Catedral: con aspecto de fortaleza y un pórtico en cuyo tímpano aparecen imágenes del Nuevo Testamento y en jambas (laterales) figuras de los apóstoles y profetas.



- Iglesia de Santo Domingo. Alameda y mirador del río Miño, la villa y Valença do Minho

- Iglesia de San Francisco (restaurada recientemente)



- Convento das Encerradas (posibilidad de adquirir productos gastronómicos elaborados por las monjas)

- Iglesia de San Bartolomé de Rebordáns. Interior románico y cruceiro de gran interés artístico.



Desde Tui podemos subir al **Monte Aloia** (parque natural) donde disponemos de varios miradores del Baixo Miño así como rutas de senderismo y áreas recreativas donde disfrutar de un día en la naturaleza.

De Tui se regresa, por autovía, a Vigo.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de Ourense

Ribeira Sacra

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



RIBEIRA SACRA



Salida de Ourense por la N-120 dirección Monforte, bordeando el río Miño hasta la salida de Os Peares. Antes de cruzar el río Sil, se toma a la derecha la carretera que va en dirección hacia los Embalses de San Pedro y San Estevo. Se trata de una carretera panorámica que sigue el curso del río Sil, ofreciendo espléndidos paisajes. En el camino se encuentra el desvío, señalizado, hacia el embarcadero, donde se coge uno de los catamaranes que realiza una excursión por el Cañón del Río Sil.



Se llega a Loureiros, donde se toma desvío a la derecha, dirección Luíntra para llegar al **Monasterio de San Estevo de Ribas de Sil**, uno de los más importantes de la Ribeira Sacra.

En él destaca la iglesia románica, de triple ábside, el Claustro Mayor y el de los Obispos, con su crestería y gárgolas de curiosas formas.



Regresando al cruce de Loureiros, se sigue por la carretera local dirección Parada do Sil. En el camino se encuentra un **Mirador**, que ofrece una buena perspectiva del **Cañón del Río Sil**.



Se llega a Parada, donde se realizan dos visitas. La primera sería ir hasta el **Monasterio de Santa Cristina de Ribas de Sil (iglesia románica)**, situado en un entorno de gran belleza (bosque de castaños) y vistas del cañón del Sil en la bajada.



La segunda sería acercarse hasta los denominados "**Balcóns de Madrid**", con vistas del valle del río Sil.



Desde Parada se continúa por la carretera que va hacia A Teixeira, bordeando el río Sil. A medio camino se cruza el **Río Mao**, que desciende hacia el Sil entre cascadas.



Al llegar a A Teixeira se toma la carretera que va hacia Castro Caldelas por **Abeleda**, donde se encuentra el abandonado **Monasterio de San Paio**, con una portada ornamentada con figuras y varias dependencias monacales en ruinas.



Castro Caldelas. Conjunto Monumental dominado por el Castillo de los Condes de Lemos, que recientemente ha sido al Concello para usos turísticos y culturales. Destacar también la arquitectura tradicional gallega, que se refleja en las casas con galerías.



Desde Castro Caldelas se coge la carretera que se dirige hacia Monforte de Lemos, pasando por **Ponte Abeleda**, sobre el río Sil, donde también es posible coge uno de los catamaranes que realizan una excursión por el Cañón del Río Sil. La carretera va ascendiendo entre los "socalcos" (terrazas) de viñedos de la zona vitivinícola de la Ribeira Sacra.



Al llegar a Doade se toma carretera local en dirección a **Amandi**, en el Concello de Sober, famoso por sus vinos, que se enmarcan en la Denominación de origen Ribeira Sacra, poco conocidos pero de una gran calidad según los expertos.



A continuación se visita el **Mirador del Santuario de Cadeiras**, con vistas sobre el Cañón del río Sil.



Continuación de ruta hacia Sober, donde se enlaza con la N-120 para ir hasta **Monforte de Lemos**. En el centro de la población se alza una colina en cuya zona más alta se encuentran la Torre del Homenaje del Castillo de los Condes de Lemos, la Iglesia de Santa María y el Convento de San Vicente do Pino, que va a convertirse en alojamiento hotelero.



En la zona baja, próximo al río Cabe, el **Antiguo Colegio de la Compañía**, de estilo herreriano, con una monumental fachada que da a una plaza ajardinada, y el Convento de las Clarisas. Ambos edificios cuentan con sendos Museos, de gran interés por sus pinturas y otros objetos religiosos.



Continuación de ruta por la N-120, dirección Ourense para ir hasta **Ferreira de Pantón**. Visitar en esta población el **Monasterio das Bernardas**, de monjas de clausura pero que permiten la visita del claustro que, junto con su iglesia románica de triple ábside, son los elementos más destacables del conjunto.



Saliendo de Ferreira hacia Escairón se halla el desvío, señalado, para **Eiré**, parroquia en la que se encuentra la Iglesia de San Miguel, con la esbelta torre románica de cuatro ventanales elevada entre la nave y el ábside.



Continuando hasta Fión, donde se toma desvío para **A Cova**, con su iglesia románica de una nave y ábside semicircular y la cercana playa fluvial donde realiza una parada el catamarán que recorre el Embalse de Os Peares. Esta carretera que desciende hasta el Miño nos ofrece unas espléndidas vistas del denominado "**Cabo do Mundo**", curva que hace el Miño, formando una especie de península.



Retomando la carretera en Fión se coge desvío para **Diomondi**, iglesia románica muy interesante por su portada, en la que aparecen centauros y otras figuras de animales; con una clara influencia del románico compostelano. Anexo a la iglesia se encuentra una antigua residencia veraniega de los Obispos de Lugo.



Desde Diomondi la ruta sigue hasta la C-536, dirección Chantada, para coger desvío a **San Estevo de Ribas de Miño**, iglesia románica con vistas del río Miño y la presa de Belesar. De este templo destacaríamos en enclave así como la decoración de la puerta principal y el rosetón.





Retomando la C-536 se llega, por desvío a la derecha al pueblo de **Belesar**, a ambas orillas del Río Miño. Pueblo con encanto por sus casas de arquitectura tradicional así como por el enclave en el que se encuentra.



A partir de aquí dos opciones. La primera pasa por desandar el camino y cruzar el Miño en Ponte de San Fiz, para ir entre "socalcos" (terrazas) donde se cultiva el poco conocido vino de Chantada, que forma un paisaje de gran belleza, especialmente en otoño.

La segunda opción es cruzar el Miño en Belesar y seguir por carretera local hasta Chantada, que también ofrece buenas vistas del río Miño y los "socalcos".



Chantada permite realizar excursiones a las iglesias románicas de los alrededores así como a otros puntos de interés: Asma, Pesqueira, Taboada dos Freires, Presa de Belesar, etc.

La ruta va a continuar por la carretera que va hacia Nogueira de Miño, y que pasa muy cerca de **Camporramiro**, que conserva una iglesia románica de cabecera rectangular, con interesantes canecillos y dos puertas de este estilo.



Seguidamente se desciende por entre un paisaje de gran belleza para llegar a **Nogueira de Miño**, que se situaría en el "istmo" del ya mencionado "Cabo do Mundo". Su iglesia parroquial conserva también restos románicos.



Desde Nogueira hacia Os Peares. La carretera bordea las laderas de las montañas que descienden abruptamente hasta el río Miño. Se pueden visitar las **Iglesias de Chouzán y A Cova**, que se salvaron de la inundación del valle cuando se construyó la Presa de Os Peares.



Al llegar a la **Presa de Os Peares** se puede cruzar el Miño para coger la antigua carretera C-536 (actualmente N-120a) y coger desvío a la izquierda para visitar el **Monasterio de San Vicenzo de Pombeiro**, al que se accede por una carretera muy estrecha. Con ábsides semicirculares y portada de interesantes capiteles.

Tras desandar el camino, en Os Peares, se coge la N-120 para continuar hasta Ourense.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

OURENSE, ORIBEIRO E TERRA DO CARBALLINO

OURENSE



Capital de provincia, situada a orillas del río Miño, conserva un interesante casco histórico, entre cuyos monumentos más importantes se encuentra la **Catedral de San Martiño**, con el Pórtico del Paraíso y la capilla del Santo Cristo. Otros atractivos lo constituyen sus calles con soportales, el **Puente Romano** -reformado en el medievo y en el s.XVIII- y **As Burgas**, fuentes termales, ya muy apreciadas por los romanos, quienes fundaron la ciudad con el nombre de *Caesar Auriensis*. Entre las fiestas más destacadas que tienen lugar en Ourense destacar *O Entroido* -carnaval-, *Os Maios* -los mayos-, el *Corpus*, y, finalmente *O Magosto* -que coincide con la fiesta del patrón de la ciudad, San Martín-.



Abandonamos Ourense por la N-120 dirección Vigo, hasta llegar a **Santa Cruz de Arrabaldo**, donde se toma la carretera N-541 hacia Pontevedra, y en **Barbantes** se coge la carretera que sube a Ourantes, para alcanzar **San Cibrao de Las**, donde se encuentra uno de los castros de mayores dimensiones de Galicia, con doble recinto amurallado, con puertas de acceso y restos de pozos y viviendas.



De regreso a la N-120, bien por el mismo camino, bien por San Amaro y Eiras hasta Razamonde, se continúa la ruta hasta llegar a **Ribadavia**. Capital de *Sefarad* en el año 1997, y conserva un casco histórico de gran belleza, en el que destacan las iglesias románicas de San Juan y de Santiago, la iglesia gótica de Santo Domingo y los restos del castillo de los Sarmiento. Entre sus atractivos culturales el Museo Etnográfico del Ribeiro y su *Festa da Istoría* -Fiesta de la Historia, declarada de Interés Turístico Nacional-. Es la capital histórica y económica de la comarca de **O Ribeiro**, zona vitivinícola de gran importancia, una de las cinco Denominaciones de Origen existentes en Galicia.



Desde Ribadavia, por carretera local, vale la pena acercarse hasta **Francelos**, en cuya iglesia parroquial de San Xes se conserva una ventana y varios capiteles de estilo prerrománico.



Desde Ribadavia, por la N-120 hasta **Melón** donde se encuentra la Iglesia del antiguo Monasterio de Santa María, una de las pocas que dispone de girola de bóvedas nervadas y parte del claustro procesional.



De regreso a Ribadavia se toma la OR-204 para visitar **Beade**, el *concello* -ayuntamiento- más pequeño de la provincia.

Situado en pleno *ribeiro del Avia* vale la pena visitar sus calles estrechas y la iglesia barroca de Santa María, antigua encomienda de la orden de San Juan. Frente a la Iglesia se alza un *via crucis* coronado por un famoso calvario, citado por Castelao en su libro *As cruces de pedra en Galiza*.



Desde Beade la carretera sube hasta llegar a **Pena Corneira**, formación rocosa que domina buena parte de la comarca de O Ribeiro y en la que la tradición sitúa un castillo de la Reina Urraca, del que no quedan restos.



Al pie de Pena Corneira nos encontramos con **Lamas** y su pequeña iglesia románica de ábside rectangular, iniciando un recorrido por el románico del Ribeiro.



La siguiente etapa es **Santo Tomé de Serantes**, en pleno descenso hacia Leiro. Se trata de una de las iglesias románicas más bonitas de la comarca. Con rosetón y doble *tornachoivas* -tornalluvias-, elemento característico del románico ourensano, en el que la imaginación de los artistas anónimos se desborda, apareciendo figuras de acróbatas, de animales fantástico o figuras humanas en extrañas posiciones



El tercer punto de interés de esta ruta temática es **Lebosende**, con su iglesia de San Miguel, donde se *instaló* la portada románica de la antigua iglesia



Al llegar a Leiro, se puede hacer dos pequeñas derivaciones en la ruta. La primera consiste en acercarse hasta **Berán**, pequeña parroquia que cuenta con balneario así como varios edificios pancegos.



Otra visita es **Pazos de Arenteiro**, conjunto urbano de gran interés por sus muestras de arquitectura rural y por los *pazos* que aquí se edificaron.



Otro punto de interés es el **Monasterio de Santa María**, en San Clodio, con su iglesia románica, que perdió su rosetón original, y situada en un plano inferior al de la carretera. Conserva los dos claustros originales de esbeltas trazas renacentistas. Actualmente se halla en fase de rehabilitación para destinarlo a dependencias oficiales de la Xunta de Galicia.



La última iglesia románica a visitar en Leiro es la de **Santa María de Gomariz**, pequeño templo rural que cuenta también con el típico *tornachoivas* -tornalluvias- ourensano.



Remontando el curso del río Arenteiro nos acercamos hasta la villa de **O Carballiño**, pujante centro económico y social del noroeste de la provincia. Entre los principales atractivos que ofrece al visitante el más destacado es su riqueza en aguas termales, que se refleja en sus dos centros balneoterápicos, el situado en la propia villa, a orillas del Arenteiro, y el de Caldas de Partovia. A nivel monumental destacar el **Templo de la Veracruz**, obra del arquitecto porriñés Antonio Palacio, autor del Palacio de las Telecomunicaciones de la madrileña plaza de Cibeles.



Una de las derivaciones que se pueden hacer desde **O Carballiño** es visitar **Lobás**, donde se encuentran los restos de un castro, básicamente parte de la muralla defensiva y de algunas viviendas; y la iglesia parroquial, que lo era de un antiguo monasterio, abandonado tras la Desamortización de Mendizábal, y del que apenas quedan en pie parte de las dependencias comunales, como la cocina, caballerizas, almacenes, etc.





Otra pequeña excursión consiste en ir por la N-525, dirección Madrid para visitar las iglesias románicas de **Astureses** y **Moldes**, ambas en el *concello* de Boborás. La más interesante desde el punto de vista artístico es la de San Xulián de Astureses, con ábside semicircular y una excelente colección de canecillos de diversos tipos: zoomorfos, antropomorfos y geométricos. La segunda -San Mamede de Moldes-, es más pequeña, de ábside rectangular y domina desde la colina en la que se emplaza, buena parte del valle del Arenteiro.



Ya de vuelta a **O Carballiño** y tomando la N-541 dirección Ourense, se puede visitar la iglesia de **Maside Vello**, románica, con la particularidad de disponer de un *tornachoivas* en la fachada principal y en el ábside rectangular. En **Maside**, capital del *concello* nos encontramos con un policromado cruceiro en cuyo fuste se disponen los elementos de la pasión de Cristo, tales como la corona de espinas, la escalera, los clavos, el martillo, etc.; algunos edificios pacegos y la original torre del reloj de la *Casa do Concello*.



Otro punto de interés, regresando hacia Ourense es **Listanco**, donde se puede ver el exterior de un pazo que cuenta con un interesante hórreo de madera; y, por último, **Punxín**, capital del pequeño *concello* del mismo nombre, a orillas del río Viñao.

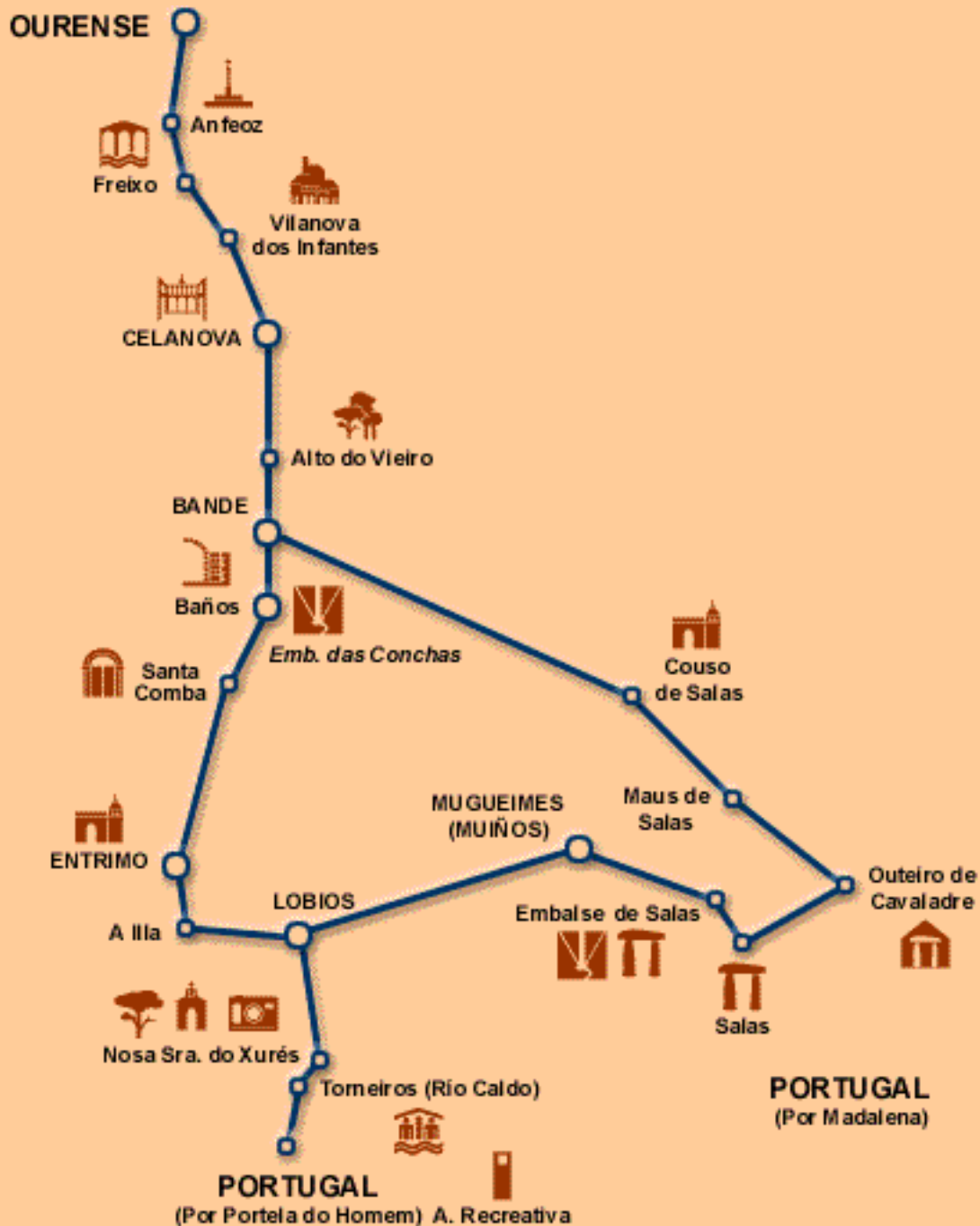
[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de Ourense

Celanova-Baixa Limia

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



CELANOVA-BAIXA LIMIA



Salimos de Ourense por la Avenida Marcelo Macías (N-540) dirección Celanova y Portugal. Al pasar A Manchica se encuentra un desvío, señalizado, a la derecha para ir al **Santuario de As Maravillas**.

Cogiendo esta carretera llegaremos a **Alfeoz**, donde podemos visitar la Igrexa de Santa Baia, en cuyo atrio se halla un "peto de ánimas".



En Alfeoz tomamos desvío a la izquierda hasta llegar al río Arnoia, donde pararemos en un área recreativa habilitada al pie de **Puente de Freixo**, uno de los pocos que conserva prácticamente entera su traza romana, a excepción de la calzada y el pretil.



Desde Freixo la carretera llega a **Vilanova dos Infantes**, conjunto urbanístico de interés por la arquitectura popular y que conserva, además, una torre medieval y varios edificios pacegos urbanos.



Desde Vilanova entramos en **Celanova**, capital de la comarca "Terras de Celanova" y cuyo máximo atractivo turístico lo constituye el **Monasterio de San Salvador**, con su iglesia de fachada barroca y en cuyas dependencias monacales se han instalado diferentes organismos oficiales. Sobresale, por su riqueza ornamental, el Claustro das Procesiós, construido en el denominado "barroco compostelano". Otro edificio anexo al Monasterio es la **Capilla de San Miguel u Oratorio de San Rosendo**, de estilo mozárabe. En esta localidad de Celanova nacieron varios escritores gallegos de gran importancia como son Curros Enríquez y Celso Emilio Ferreiro.



Desde Celanova se pueden realizar pequeñas excursiones por las cercanías:

Por la carretera de A Cañiza (C-531):



Castromao uno de los principales poblados castrexos de la provincia de Ourense y de Galicia, tanto por su emplazamiento, dimensiones y características. Ofrece, como todos los castros, unas vistas extraordinarias del valle medio del río Arnoia y de buena parte de la comarca de Celanova



Ramirás. En Picouto, capital del Concello se toma desvío a la izquierda que a través de un bello paisaje nos lleva hasta el Monasterio de San Pedro de Ramirás. Lo más interesante es la iglesia, románica, con triple ábside y la fachada con un bello rosetón.

- * *Por la carretera de Quintela de Leirado:*

Torre de Milmanda y peto de ánimas. Se trata de los restos del antiguo castillo de Milmanda, del que apenas queda parte de la torre. En Milmanda se halla un peto de ánimas de gran profusión decorativa y de grandes dimensiones.



Por la carretera de Allariz (OU-300):

San Munio da Veiga, antiguo monasterio hoy día Iglesia parroquial que conserva parte de las dependencias monacales. Interesante el muro del atrio en el que se han instalado restos de un baldaquino gótico con escenas de la Anunciación, así como un curioso peto de ánimas



Santa Baia. Conserva un hórreo de importantes dimensiones así como otras muestras de arquitectura popular.

Retomamos la N-540 en dirección Bande. En el **Alto de Vieiro** se halla un área recreativa con fuente de agua potable. Al poco de dejar Bande está la desviación, señalizada, hacia Muíños, excursión que realizaremos más tarde.



En **Baños** se encuentran los restos romanos de Aquis Querquernis, a orillas del Embalse de As Conchas, donde se ha reconstruido una casa habilitándose como pequeño museo.



En **Santa Comba**, tomando un desvío a la derecha, visitaremos la Iglesia de San Torcuato, de trazas visigóticas, para visitarla habrá que preguntar en la casa cercana.



Seguimos por la N-540 hasta llegar al desvío, señalizado, a la derecha que va hacia **Entrimo y Terrachán** (capital del Concello de Entrimo), donde visitaremos la Iglesia de Santa María A Real, con una ornamentada fachada barroca, y desde cuyo atrio se divisa buena parte de la Sierra de O Xurés.

Desde Entrimo tomaremos la carretera que va hacia Portugal por **A Illa**, población situada a orillas de un bello arroyo que aún conserva un pequeño y airoso puente de un arco de medio punto.

De A Illa la carretera baja hasta el Embalse de Lindoso, que cruzamos hasta llegar con la N-540. Giramos a la izquierda hasta desvío señalizado hacia **Lobios**, con su iglesia de torre barroca, conjunto de hórreos.



Tomamos la carretera local hacia Portela do Homem, que va entre la Serra do Xurés, donde se levanta la **Capilla de Nosa Señora do Xurés**, y Santa Eufemia. Este santuario nos ofrece unas extraordinarias vistas del valle del río Caldo, enmarcado por la Serra do Xurés y la Serra de Santa Eufemia.

Cuenta la tradición que aquí se decidió quién se iba a quedar con las reliquias de esta santa, si los portugueses o los orensanos. Se tomó la decisión de que se pusieran las reliquias en un carro, que sería tirado por una pareja de bueyes que nunca habían tirado de uno. Cogieron la dirección de Ourense, y desde entonces Santa Eufemia es la patrona de la ciudad.



De esta manera llegamos a **Torneiros**, cruzando el río Caldo, donde existe un área de baño de aguas termales, en las que es posible bañarse en cualquier época.



De Riocaldo a la frontera portuguesa hay un paso, por el camino veremos, a la izquierda una impresionante cascada, y un poco más adelante llegamos a un **Área Recreativa** en la que se han instalado varios miliarios romanos, que se encontraron en las cercanías.

Regreso a Lobios. De Lobios podemos coger la carretera que va hacia **Mugueimes**, capital del Concello de Muíños. Este concello dispone de varias instalaciones de recreo. Del centro de la población asciende, a mano derecha, una carretera, con fuerte pendiente, hasta el valle del río Salas.



Siguiendo las indicaciones de "**Presa de Salas**", podremos llegar hasta el mismo dique de la presa. En cuyos extremos (a uno y a otro lado) se hallan dos monumentos megalíticos, que dan fé de la riqueza arqueológica de esta comarca.



En el horizonte, al sur, se encuentra la abrupta Serra do Xurés, y hacia el este se estira el Embalse de Salas, que es cruzado por dos puentes, uno de ellos portugués, que une la población de Tourém (Portugal) con Calvos de Randín (Ourense).



Cruzando el dique de la presa llegaremos a la aldea de Requiás y luego a Guntimil, donde volveremos a cruzar el embalse de Salas. A unos 200 metros se hallan, a ambos lados de la carretera, el conjunto de mámoas de **Outeiro de Cavaladre**, formado por dos grupos (la de la izquierda está al borde mismo, la de la derecha se encuentra a unos 200 metros de la misma).



Por esta carretera vecinal llegaremos a un cruce en Salas, donde giraremos a la derecha para **Couso de Salas**, población en la que quedó inacabada su iglesia parroquial, que, de haber sido finalizada, tendría un gran parecido a la Santa Eufemia, en Ourense.

Desde Couso baja una carretera hasta la que une Muíños con A Porqueira y Xinzo, adentrándose en la Limia. Pero para regresar hacia Ourense tomaremos la que va hacia Bande y la N-540, y que tomamos para realizar el recorrido Bande-Celanova-Ourense.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de Ourense

Ourense, Alta Limia e Arnoia Alta

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



OURENSE, ALTA LIMIA E ARNOIA ALTA



OURENSE

Capital de provincia, situada a orillas del río Miño, conserva un interesante casco histórico, entre cuyos monumentos más importantes se encuentra la **Catedral de San Martiño**, con el Pórtico del Paraíso y la capilla del Santo Cristo. Otros atractivos lo constituyen sus calles con soportales, el **Puente Romano** -reformado en el medievo y en el s.XVIII- y **As Burgas**, fuentes termales, ya muy apreciadas por los romanos, quienes fundaron la ciudad con el nombre de *Caesar Auriensis*. Entre las fiestas más destacadas que tienen lugar en Ourense destacar *O Entroido* -carnaval-, *Os Maios* -los mayos-, el *Corpus*, y, finalmente *O Magosto* -que coincide con la fiesta del patrón de la ciudad, San Martín-.



Salida de Ourense por la N-525 dirección Zamora. La carretera va ascendiendo por las estribaciones del Outeiro de Boa Madre. Se coge desvío a la derecha hasta **A Mezquita**, donde se visitará la iglesia de San Pedro, monumento nacional. Destaca su portada, con pilastras adosadas, en las que aparecen las figuras de un lobo atacando a un conejo y la de una loba amamantando a sus crías



Se regresa a la N-525 para continuar ruta hasta **Allariz**, conjunto histórico y monumental, donde se ha rehabilitado parte de su patrimonio etnográfico. En concreto se ha creado el Parque Etnográfico del Río Arnoia, compuesto del *Muíño do Burato*, antiguo molino de agua, la *Fábrica de Curtidos dos Nogueira*, fábrica tradicional de curtidos, *O Fiadeiro*, donde se expone la elaboración del lino, el *Museo Galego do Xoguete*, en el que se muestran una serie de juguetes antiguos.



Destacar la iglesia de Santiago, de bella factura románica, sobre todo con la cabecera de ábside semicircular; el Puente de Vilanova, medieval, con dos arcos apuntados; el Convento de Santa Clara, fundado por Dña. Violante, esposa de Alfonso X el Sabio, que cuenta con uno de los claustros más grandes de España y un pequeño Museo de Arte Sacro, en el que podemos contemplar la *Virgen Abridgeira* -pequeña escultura de marfil que se puede abrir y en el que aparecen escenas de la vida de la Virgen-.



Desde Allariz la ruta continúa hacia **Sandiás**, donde visitaremos la iglesia de San Estevo, con elementos románicos en su alero y con una portada gótica que nos recuerda al estilo manuelino portugués.



Frente a la Casa Consistorial parte una carretera hacia **Vilar de Santos**, donde se halla una pequeña iglesia de portada románica, con varias figuras labradas en las jambas.

De Vilar de Santos sale una pista asfaltada que se adentra en la llanura de A Limia. Camino de Ponte Liñares se pasa por **A Saínza**, aldea en la que todos los 24 de septiembre celebran una batalla entre moros y cristianos, única en Galicia.



Tras cruzar el río Arnoia, se coge la carretera que va a Xinzo de Limia, parando en **A Forxa**, capital del concello de A Porqueira, que conserva una de las cuatro torres de vigilancia que existían en A Limia, de las que quedan dos en buen estado.



Una vez en Xinzo, nos adentraremos en la llanura que antes ocupaba la Laguna de Antela, camino de Vilar de Barrio. En **A Pena** sube una pista asfaltada hasta la torre, antigua atalaya que servía de puesto de vigilancia de la zona y desde la que se obtiene una amplia panorámica de la llanura de A Limia.





La siguiente parada la haremos en **Trandeiras**, donde visitaremos el Monasterio do Bo Xesús da Limia. Fue fundado por un grupo de nobles portugueses, que llegaron hasta aquí pensando que se veneraba al Bom Jesús. El resultado es un edificio con reminiscencias manuelinas, muy al gusto que imperaba en Portugal en esa época.



Al llegar a Vilar de Barrio tomamos la carretera que va hacia Maceda, y que pasa por **Arnuide**, situado en el curso alto del río Arnoia, que es salvado por un airoso puente medieval de arco apuntado.



Desde aquí la ruta continúa hacia **Os Milagres de Monte Medo**, santuario mariano desde el que se domina las estribaciones de la Serra de San Mamede, O Rodicio y Cabeza de Meda. Cuenta con una iglesia barroca construida a finales del s.XVIII y con una serie de edificios anexos donde residen los monjes de la orden de los Padres Paúles, quienes regentan una hospedería.



De aquí, por Foncuberta, se llega a **Maceda**, con su castillo de los Condes de Maceda, que tras años de abandono ha sufrido una espectacular rehabilitación para usos culturales.



Desde el centro de Maceda sale una pista asfaltada que pasa por Baldrei para llegar al **Alto do Rodicio**. Desde aquí la vista es amplísima. desde la Sierra de San Mamede a las estribaciones de Cabeza de Meda, con todo el valle del Arnoia y la llanura de A Limia.



Descendiendo el puerto nos encontramos con un desvío a **Xunqueira de Espadanedo**, con su Monasterio de Sta. María. Del primitivo edificio, queda la cabecera de triple ábside semicircular y restos del claustro renacentista.



Continuamos ruta por la C-536 dirección Ourense, y, tras cruzar Esgos, tomamos desvío señalizado a la derecha para visitar el **Monasterio de San Pedro de Rocas**, situado en un entorno natural de gran belleza. En la antigua iglesia destacan las tumbas antropomórficas y las capillas excavadas directamente en la montaña, cuyo origen se remonta al s.VI

De regreso al **Alto do Couso** podemos parar para visitar algunos de los alfares de **Niñodáguia**, y adquirir alguna pieza de su conocida cerámica.



Desde aquí se coge la carretera de Maceda y **Baños de Molgas**, apacible población situada a orillas del Arnoia, con su hotel balneario y el pequeño puente apuntado de origen romano.



Camino de Xunqueira haremos un alto para ver la iglesia prerrománica de **Santa Eufemia de Ambía**, muy original por sus pequeñas ventanas en forma de herradura y que conserva en su interior una talla románica de Cristo crucificado.



Se llega a **Xunqueira de Ambía**, pequeña población con la Iglesia de Santa María, antiguo monasterio y colegiata, del que se conserva el claustro, de gótico florido y algunas dependencias monacales. La iglesia es románica, de planta basilical y cabecera de triple ábside semicircular.



Una vez en la N-525 se coge hacia la derecha hasta el desvío señalizado a **Santa Mariña de Augas Santas**. Aquí se encuentra una iglesia románica de gran belleza, similar a la de Xunqueira de Ambía, aunque de mayor altura. En sus proximidades se halla el Castro de Armeá, perteneciente a la época galaico-romana y el denominado *forno da Santa*, donde la tradición quiere que fuese martirizada esta santa local.

Desde Santa Mariña se puede emprender regreso hacia Ourense, por Taboadela, o bien hasta Allariz.

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de Ourense

Terra de Trives e O Bolo

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



TERRA DE TRIVES E O BOLO



Salida de Ourense hacia **Castro Caldelas** por la C-536. Tras dejar esta población, en la que domina la figura de su Castillo, donado por la Duquesa de Alba a la población, la ruta sigue por el Alto de Cerdeira, desde donde se vislumbra buena parte del Macizo central ourensano, con las sierras de San Mamede y de Cabeza de Manzaneda.



En el descenso podemos hacer un alto y, por una *corredoira* (sendero) bajar hasta el **Puente Navea**, si bien su origen corresponde al período romano, ya que por aquí pasaba una antigua vía de comunicación, su aspecto actual corresponde al período medieval, con un arco apuntado. Destacar la altura y belleza del entorno así como el pequeño caserío situado a ambos extremos del puente, que conserva interesantes muestras de arquitectura popular.



Siguiendo el curso del río Navea, llegamos a **A Pobra de Trives**, capital de comarca, situada al pie del Macizo de Manzaneda. Esta población es conocida por su fama gastronómica, el aguardiente y la *bica*, dulce parecido al bizcocho. Sin embargo, sus atractivos son muy variados, desde el natural (ríos, paisajes, montaña) al monumental, con el cercano Monasterio de **Sobrado de Trives**, que conserva una interesante puerta románica protegida de las inclemencias del tiempo por un pórtico, caso muy original en Galicia.



Desde A Pobra se puede hacer una excursión hasta **Manzaneda**, antiguo conjunto amurallado en el que destaca la belleza de la arquitectura popular de sus casas, así como subir hasta **Cabeza de Manzaneda**, donde se sitúa la única estación de alta montaña existente en Galicia, donde practicar todo tipo de deportes: esquí, senderismo, rutas a caballo, etc.



Continuando la ruta por la C-536, ésta serpentea por el Bibei entre *socalcos* –terrazas-, donde se cultiva la vid. El río es salvado por un puente romano de 75 m. de largo, 7 m. de ancho y 22.5 m. de altura sobre el nivel de las aguas. Al otro lado, en una pequeña área de descanso se han colocado varios miliarios que marcaban las distancias en esta antigua vía romana XVIII, que comunicaba Bracara Augusta (la actual Braga) con Asturica Augusta (Astorga).



El tramo por el que vamos recibe la denominación de *codos de Larouco*, debido a las curvas que traza la carretera, siguiendo el curso del río, y por el *concello* en el que nos encontramos

En Freixido se toma la C-533 que nos acercará a una de las zonas menos conocidas de la provincia de Ourense. Se trata de la **Terra de O Bolo**, cuyo eje principal es el río Bibei.



En **Portomourisco** nos encontramos con un pequeño puente del s.XVIII de arco apuntado que salva las aguas del río Xares, en el camino hacia el Santuario de As Ermidas.



En Lentellais, se toma una desviación a la izquierda para ir hasta **O Bolo**, pequeña población en la que sobresale la torre de su antiguo castillo, del s.XV



De vuelta a la C-533 se sigue camino de Viana para tomar una pequeña desviación hacia **As Ermidas**. Está considerado como uno de los principales centros marianos de Galicia, con su concurrida romería del 8 de septiembre. Situado en un enclave paisajístico de indudable belleza, su iglesia barroca está precedida por una amplia plaza para acoger a los romeros.



La carretera asciende por el Puerto de Covelo, que nos ofrece bonitas vistas del santuario de As Ermidas y, a continuación, del embalse de O Bao y de la villa de **Viana do Bolo**.



Esta población, junto con **Laza**, **Xinzo** y **Verín**, es una de las más conocidas por sus carnavales –*entroido*, en gallego-, en el que salen a las calles los *boteiros*, personajes vestidos con vistosos trajes y máscaras. Asimismo se celebra la fiesta de la *androlla*, embutido típico de la zona.

En el centro de la población se alzan los restos de la antigua fortaleza, de la que queda en pie una torre gótica, del s.XV, reformada en épocas posteriores.



Desde Viana se puede realizar varias excursiones a las zonas de alta montaña de Ourense. Hacia el este, por **A Veiga** y **Xares**, nos acercaremos hasta **Pena Trevinca**, el pico más alto de Galicia (2.124 m.); hacia el oeste, por **Vilariño de Conso**, llegaremos a las estribaciones de la **Sierra de Queixa** y los **Montes de Invernadeiro**, declarados Parque Natural, donde practicar el senderismo o visitar su Aula de Naturaleza.

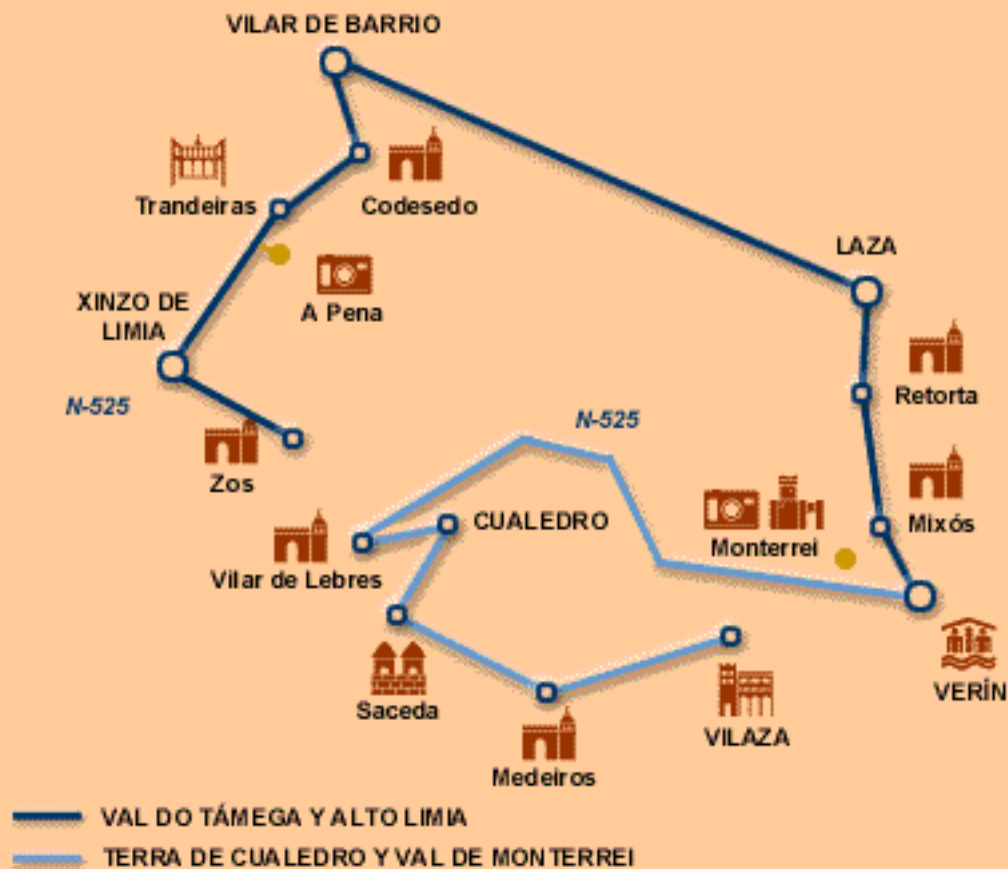
Desde Viana se continúa ruta hacia **A Gudiña**, enlazando con la N-525 ó la A-52, para seguir, bien hacia Castilla, bien regresar a Ourense

[Retorno a mapa de Rutas](#)

Val de Monterrei y Zonas Próximas

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



VAL DE MONTERREI Y ZONAS PRÓXIMAS

MONTERREI



Verdadera ciudad-fortaleza situada a escasos metros del Parador Nacional de Turismo, que fue levantado en el solar que ocupaba el antiguo Colegio de los Jesuitas. El acceso se realiza por el arbolado **Paseo de Damas**.



Del recinto fortificado se conservan buena parte de las murallas y baluartes, viviendas del primitivo asentamiento de Montereí, así como otros edificios entre los que destaca la **Torre del Homenaje**, con más de 22 metros de altura y cuyos muros tienen 3.5 m. de espesor. Desde lo alto, el panorama es realmente espectacular, ya que la fortaleza domina todo el valle de Montereí.



La **Iglesia de Santa María de Gracia**, del s.XIII aunque con reformas posteriores, con una interesante fachada así como un valioso retablo pétreo en su interior con escenas de la Pasión de Cristo.

Frente a la Torre del Homenaje se alza el **Palacio de los Condes**, con la Torre de Damas, del s.XIV, con triple galería.



Por último, la **Puerta del Hospital** para peregrinos, ya que Montereí está situado en plena Ruta de la Plata y Camino Portugués hacia Santiago. Del Hospital sólo permanece en pie la fachada, con un interesante tímpano, en el que aparece la figura de Cristo rodeado del tetramorfos y otras figuras.

A unos 400 metros de alza la **Atalaya**, edificio del s.XVII, que servía para asegurar la defensa de la fortaleza.

VILLA DE VERÍN



La zona de Verín y su comarca es famosa principalmente por sus vinos y por sus aguas, ya que cuenta con varias fuentes de aguas termales que son utilizadas en gran medida para embotellamiento (Sousas, Cabreiroá y Fontenova).





En la población destacan la **Casa do Asistente**, edificio civil con un gran escudo pétreo en la fachada, la **Capilla de San Lázaro** y la **Iglesia de Santa María**, del s.XVI, en cuyo interior se guarda el "Cristo de las Batallas", procedente del Colegio Jesuita de Monterrei, y que se atribuye a Gregorio Fernández.

Entre sus fiestas, la más célebre es el "Entroido" o Carnaval, que junto con Laza y Xinzo de Limia, forman el triángulo carnavalero de la provincia de Ourense.



VAL DO TÁMEGA Y ALTO LIMIA

Saliendo del Parador de Turismo hasta Verín, donde se toma la carretera que se dirige hacia Laza por Vences. A unos 3 kms. se encuentra **Mixós**, con su iglesia prerrománica, básicamente la cabecera rectangular con arcos de herradura y que fue profundamente reformada en los ss. XV y XVI.



A 7 kms., la izquierda de la carretera se halla la Iglesia parroquial de **Retorta**, con importantes elementos góticos, como son sus portadas apuntadas, su rosetón de complicada celosía y las ventanas alargadas con arcos ojivales.

Remontando el Val do Támega se llega a **Laza**, población famosa por su "Entroido" o Carnaval, uno de los más auténticos, por su carácter etnográfico, de Galicia.



En Laza se toma la carretera local que va dirección Vilar de Barrio, que va ascendiendo, pasando entre bosques de pinos, con una pequeña área recreativa, hasta llegar al Alto de Espireta, donde comienza el descenso, ofreciendo buenas vistas del Val do Limia, en especial, la desecada Laguna de Antela, para llegar a **Vilar de Barrio**.



De aquí, por la carretera de Sarreaus, nos encontramos con **Codesedo**, en la que vale la pena realizar una parada para ver su majestuosa iglesia parroquial, que conserva importantes elementos románicos, así como la muestra de arquitectura popular de la población.



Desde Codesedo por pista asfaltada que enlaza con la carretera Vilar de Barrio-Xinzo de Limia, por donde se accede al **Monasterio de Trandeiras**, fundado por portugueses, de ahí que la fachada presente elementos decorativos propios del arte manuelino.



En dirección Xinzo de Limmia, se encuentra un desvío, a la izquierda, para visitar la **Torre de Pena**, que no es accesible, pero que sirve de excelente mirador de la llanura de lo que antiguamente era la Laguna de Antela. Formaba parte de la red de atalayas que controlaban la comarca de A Limia, junto con la Torre de A Porqueira y la de Santa Ana (Sandiás).



Desde A Pena se retoma la carretera dirección Xinzo, y parar en Morgade para ver la iglesia parroquial, que conserva algunos restos románicos. En Xinzo se coge la N-525 dirección Verín. Si aún hay tiempo se puede realizar una breve parada para visitar la Iglesia de **Zos**, por desvío a la derecha en Abavides.



TERRA DE CUALEDRO Y VAL DE MONTERREI

Salida del Parador por la N-525 dirección Xinzo de Limia, subiendo As Estivadas para llegar a Trasmiras. Se toma carretera local para visitar la Iglesia parroquial de **Vilar de Lebres**, que conserva restos románicos.



Continuando hasta Cualedro, se coge desvío a la derecha para ir (8 kms.) a ver el **Castro de Saceda**, de pequeñas dimensiones, y situado próximo a la carretera que accede a la población de Saceda.

Siguiendo hasta A Xironda, se coge la carretera que se dirige hacia **Medeiros**, en cuyas proximidades se conserva una necrópolis medieval.



Bajando hacia Albarellos, capital del Concello de Monterrei, la ruta nos ofrece magníficas vistas del valle con los viñedos que dan origen al **vino de Monterrei**.



Desde Albarellos se puede acceder a **Vilaza**, que merece una visita por sus monumentos civiles, entre los que destacan el Pazo de Blanco-Rajoy y el de Limia.



EXCURSIÓN A PORTUGAL

Saliendo de Verín por la N-532 se llega a la frontera de Feces de Abaixo, recorriendo el valle del río Támega hasta **Chaves**.



Antigua población asentada en la vía romana que unía Braga con Astroga. Conserva la Torre de su fortaleza, reconvertida en Museo, el puente sobre el Támega con los miliarios romanos hallados en la población. En sus proximidades se encuentran varias instalaciones balneoterápicas.

Poco antes de entrar en Chaves se puede tomar la carretera que se dirige hacia Bragança, y se adentra en las sierras del nordeste trasmontano portugués hasta el Parque Natural del Montesinho.

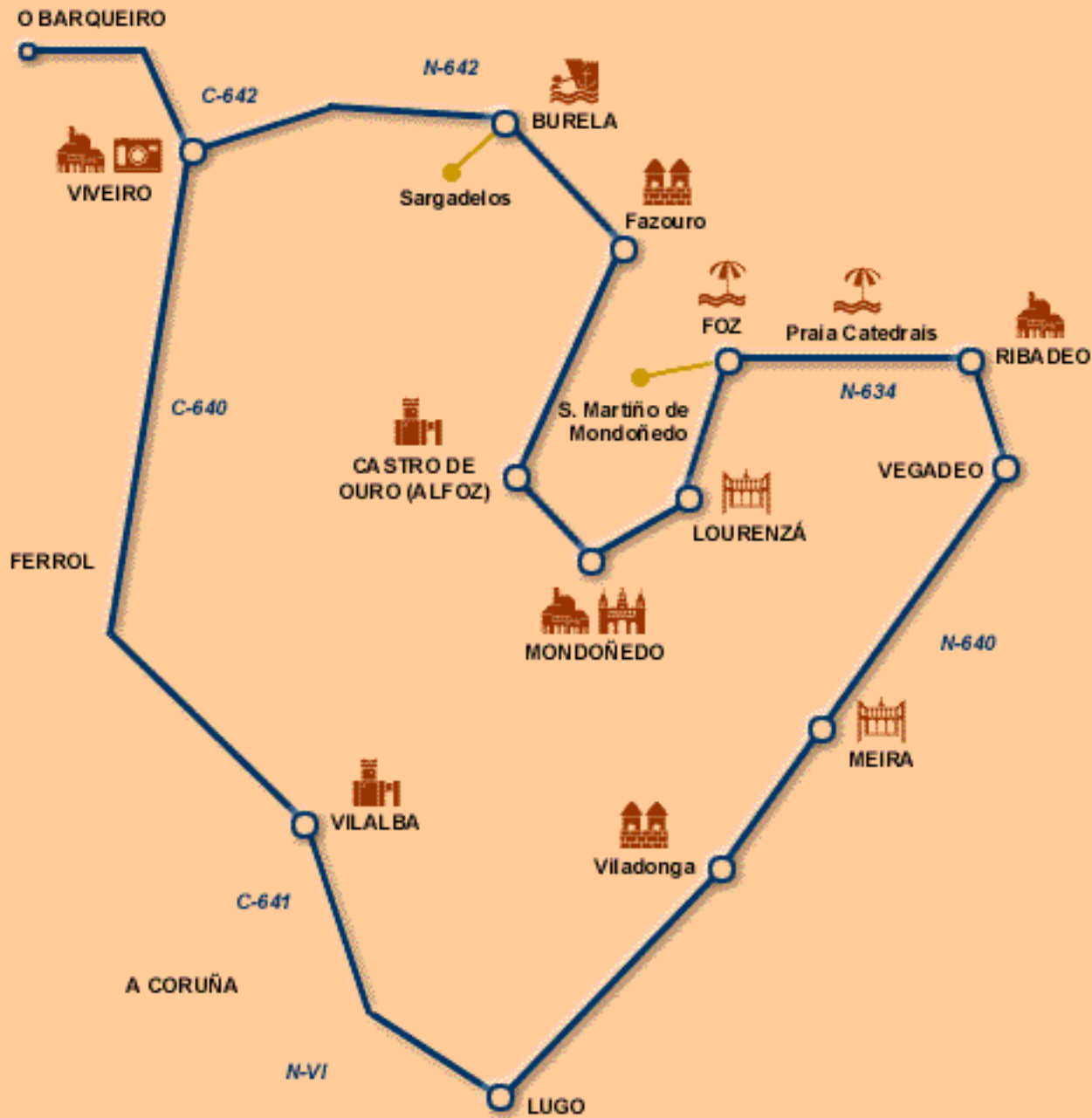
[Retorno a mapa de Rutas](#)

Provincia de Lugo

A Mariña Lucense

[Página Inicial de Rutas](#)

[Información de la Ruta](#)



A MARINA LUCENSE

La ruta parte de **Lugo**, donde se toma la N640 dirección Vegadeo para comenzar el recorrido por la **MARIÑA LUCENSE**.



En el camino se puede realizar una parada en **Viladonga**, para visitar el Castro y el Museo, uno de los más importantes de Galicia



Tras dejar Viladonga se llega a **Meira**, donde destaca la figura de la Iglesia de Santa María, parroquial, y los restos del monasterio, anexos a la misma.



Por **A Pontenova**, a orillas ya del Eo, se llega atravesando San Tirso de Abres (Asturias) a Vegadeo, donde se toma la N-634 para ir a Ribadeo.

En **Ribadeo** es interesante visitar la Plaza de España donde se sitúan algunos de los Edificios más interesantes de la población, como son la Casa de los Moreno, edificio modernista de 1915; la Casa Consistorial, de estilo neoclásico, sobre una antigua edificación de 1568; la Capilla de la Atalaya, con puerta gótica del s.XIV y los restos del Fuerte de San Damián, en el s.XVIII.



Otro punto de interés es el Monte de la Santa Cruz, donde se halla el monumento al gaitero, y lugar de encuentro de romerías, con un área recreativa y espléndidas vistas de la ría del Eo, que marca el límite entre Asturias y Galicia.



Cogiendo la N-634 dirección Foz, se llega a **A Devesa**, donde se toma desvío a la derecha para visitar las **Praias de Castro y la de As Catedrais**. Esta última recibe este nombre porque el mar a horadado los acantilados formando hoquedades que semejan a los arcos de las naves de una catedral, y que sólo es posible verla con toda amplitud en bajamar.



Por Reinante y Barreiros se llega a **Foz**. Población turística con playas que se destacan por la calidad de las aguas, recibiendo varias de ellas la "bandera azul" de la Unión Europea.



Desde Foz se toma carretera local, señalizada, para visitar la iglesia de **San Martiño de Mondoñedo**, sede primitiva de la diócesis mindoniense, una joya del arte románico y con restos de su origen prerrománico. Destacan sobre todo los capiteles de los arcos más próximos a la cabecera y un relieve pétreo.



Regresando a Foz se toma la N-634 para visitar **Lourenzá**, donde destaca la figura del Monasterio de San Salvador, obra barroca, que guarda importantes semejanzas con la Catedral de Santiago, pues no en vano la fachada es del mismo autor que la compostelana del Obradoiro, Fernando de Casas Novoa.



Mondoñedo, capital de la diócesis mindoniense, es una pequeña población con encanto por su plaza asoportada, pazos urbanos, el Seminario, y, sobre todo la Catedral, de trazas góticas, reformada en épocas posteriores y que contiene interesantes pinturas murales en las naves.



En las cercanías se encuentra el **Puente do Pasatempo**, donde fue retenida la mujer del Mariscal Pardo de Cela, que traía el indulto para su marido, que al mismo tiempo era ajusticiado en la Plaza Mayor de Mondoñedo.



Desde aquí, por carretera local, se llega a **Castro de Ouro**, capital del concello de Alfoz. En el centro se alza la colina donde el Mariscal Pardo de Cela construyó su castillo, del que apenas queda el edificio central, espléndido mirador de la llanura sobre la que se asienta este concello.



Desde Castro de Ouro se regresa a la costa para visitar **Fazouro**, con su pequeño castro, profundamente romanizado, situado al borde mismo del mar.



Desde Fazouro se llega a **Burela**, importante puerto bonitero del Cantábrico, en cuyas cercanías, ya en Cervo, se encuentra **Sargadelos**, con su importante centro cerámico, cuyo origen se remonta a los inicios de la industrialización en Galicia en el s.XVIII.



Desde **Cervo**, por San Cibrao, puerto de importancia estatal y **Xove**, se llega a **Viveiro**, capital de la Mariña occidental, asentada en la margen derecha del río Landro, cuenta con un importante patrimonio monumental, entre el que cabe destacar la iglesia de Santa María, San Francisco, la Puerta de Carlos V (de estilo renacentista). Pero también hay que destacar las romerías de O Naseiro y la de San Roque, cuya ermita se levanta en una montaña cercana, desde donde se divisa una amplia vista de la ría de Viveiro.



Desde Viveiro se puede dar un salto hasta **O Vicedo**, recorriendo las playas de Cobas, Area Grande, Xilloi, y llegar a **O Barqueiro**, ya en el Concello de Mañón, en la provincia de A Coruña.



De regreso a Viveiro, se puede tomar la C-640, que asciende por la Serra da Gañidoira, y tras llegar a un cruce, se coge a la izquierda, por la C-641 para ir hasta **Vilalba**, capital de la Terra Cha, amplia llanura luguesa, con la figura de la Torre del antiguo Castillo de los Condes de Andrade, convertido actualmente en Parador de Turismo.

Desde Vilalba se toma la C-641 hasta **Rábade**, para luego ir hasta **Lugo**

[Retorno a mapa de Rutas](#)